

# Pytheas

Nr. 3/2019

VIDUNDERLIGE

Cuba

DEN STORE  
CRUISE  
GUIDE

5

Dage i  
Lissabon  
som rejseleder

Arabisk  
eventyr

Oplev Egypten på egen  
hånd med vores guide til de  
største seværdigheder

5 700002 012128





18 dages  
rundrejse  
Fra **22.798,-**

Med dansk rejseleder

# Vietnam

RUNDREJSE FRA NORD TIL SYD MED BUS, FLY OG SKIB

## Indhold

- 04** Månedens billede  
Vores månedlige foto konkurrence
- 06** Nyheder  
Nyheder fra rejsebranchen siden sidst
- 09** 6 ting du ikke vidste om Buhtan  
Ting du ikke vidste om det lille mystiske land mellem Kina og Nepal
- 10** Det historiske egypten  
En eventyrlig rejse ned langs Nilen
- 24** Egnsrette i Sydkorea  
Spis dig igennem det spændende asiatiske land
- 26** Cuba  
Vintage biler, god steming og ferie i øjenhøjde med de lokale
- 30** Tour de Bar - Cuba  
En guide til den rette stemning på rejsen
- 33** Cocktails med Havana Club Rum  
Perfekt til den hede sommer
- 34** Hvad er din rejse personlighed?  
Quiz der kan fortælle dig om dine muligt fremtidige rejseplaner
- 37** Den store cruise guide  
Find det helt rigtige cruise til din næste ferie
- 46** Travel buddy søges!  
Mangler du nogen at rejse med? Det er der også andre der gør
- 48** 5 dage i Lissabon  
Rejselederen Gitte Andersen giver sine bedste fif til storbyen
- 56** Huske du at blive vaccineret?  
Få et overblik over hvilke vacciner du behøver, før du rejser
- 60** #guidelife  
Guider fortæller om nogle af de mindre gode ting ved jobbet

## Månedens billede

Denne måneds billede er den smukke løvinde, fotograferet i Kenya. Billedet er taget af **Gitte Skov Andersen**, som modtager et gavekort på 5.000,- til **Gislev rejser**.

Indsend dit billede til næste måneds konkurrence til [bk@pytheas.dk](mailto:bk@pytheas.dk)



### AMERIKANSK FLYSELSKAB ATTER TIL KØBENHAVN

Igen i år vil amerikanske Delta Air Lines flyve daglig sommerrute fra New York JFK til Københavns Lufthavn. I næste uge fejres ruten ved sammenkomst i København for rejsebranchen.

Delta Air Lines' rute fra JFK-lufthavnen i New York til Køben-

havns Lufthavn flyves i år dagligt fra 24. maj til 3. september.

Versionen, der bruges på København, har plads til 225 passagerer, fordelt med 25 på business, Delta One, 29 på premium economy, Delta Comfort+, mens resten sidder på economy.



Krydstogtrederierne forventer i år for første gang at passere 30 millioner passagerer, en stigning fra 28,2 millioner sidste år. Kina overhaler i år Tyskland som næststørste krydstogtmarked.

pxhere.com/dal/photo/853405



### 100 ÅR MED HILTON

Verdens næststørste hotelkæde har foreløbig 5.600 hoteller verden over – og Hilton har været first mover på flere områder. Næste år åbner Hilton på Færøerne og i 2021 er kæden atter i København.

Den 31. maj regnes for at være den runde fødselsdag – og i forbindelse med jubilæet har Hilton været igennem arkiverne for at finde en række højdepunkter, store som små.

I dag har Hilton 5.600 hoteller og resorts med 913.000 værelser fordelt på 17 varemærker i 113 lande og territorier verden over.

Dermed er Hilton verdens næststørste hotelkæde, kun overgået af Marriott, der netop har passeret 7.000 hoteller verden over. Det første Hilton-hotel åbnede tilbage i

1919, året efter afslutningen af Første Verdenskrig, da Conrad Hilton købte et beskedent hotel i den lille by Cisco i Texas.

”Conrad Hilton havde blandt andet den ide, at rejser kan være med til at gøre verden til et bedre sted,” siger Chris Nassetta, der i dag er koncernchef hos Hilton, og tilføjer: ”Den tankegang ligger stadig dybt i Hilton-koncernen, der gennem årene har haft tre milliarder gæster og beskæftiget ti millioner medarbejdere.”

Mens Hilton-koncernen i dag har de 5.600 hoteller verden over, er endnu flere på vej. Alene i år og næste år åbner Hilton i yderligere 20 lande og territorier, herunder Færøerne.

I alt er Hilton på vej med yderligere 2.300 hoteller de kommende år. Alene det seneste halve år har Hilton åbnet tre nye brands: Motto by Hilton, Signia Hilton og LXR.

### NYMALET FLY SÆTTER NY REKORD

Det tog 19 dage at håndmale de mange motiver på en Airbus A320 fra Brussels Airlines, der hylder en belgisk maler. Dermed er bemalingen den mest detaljerede nogensinde, oplyser flyselskabet.

Brussels Airlines har fået malet et sjette fly i sin flåde med motiver der hylder en berømt belgisk personlighed, denne gang renesansemaleren Pieter Bruegel, også kendt som Bruegel den Ældre; i år er det 450 år siden han døde.



## Rejseforslag - 22 dage:

Kør selv Sydney - Melbourne - Adelaide

Kør selv og oplev Australiens unikke dyreliv, fantastiske natur og livlige storbyer på en og samme tur.



### Højdepunkter:

Sydney, en fantastisk storby  
Delfinerne i Jervis Bay  
Pingvinerne på Philip Island  
Melbourne, kultur og shopping  
Great Ocean Road,  
smuk kystlinje og unikke  
klippeformationer  
Grampians, nationalparken med  
natur og dyreliv  
Kangaroo Island - et rigt  
dyreliv i charmerende omgivelser  
Adelaide, den "lille" storby

### Rejseforslag inkluderer:

Fly København - Australien t/r  
Indenrigsfly  
3 nætter i Sydney  
14 nætter mellem Sydney og  
Adelaide  
2 nætter på Kangaroo Island  
16 dage/15 nætters billeje inkl.  
GPS og fuld forsikring  
Detaljeret kørsel program og  
kortbog  
Australisk Visum

### Pris pr. person, når to rejser sammen:

Fra **25.900** kr

Standard: 

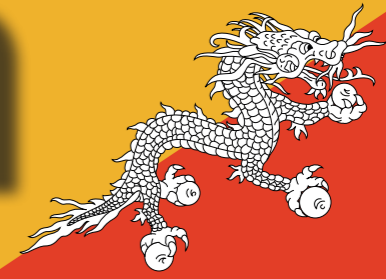
### Pris pr. person, når to rejser sammen:

Fra **31.800** kr

Standard: 

Turkode: 49966

## 6 ting du ikke vidste om: Buhtan



# 1

### Navnet betyder tordendragens land

Da Bhutan blev selvstændigt i 1600-tallet, fik det af bhutanerne navnet Druk Yul – Tordendragens land. Navnet stammede fra den herskende buddhistiske sekt, dragefolket, som stadig fungerer som landets religiøse overhoveder.

# 2

### Velstand bliver målt i borgernes glæde

For at mindske påvirkning fra Vesten besluttede Bhutans konge i 1974, at landets velstand ikke skulle måles i BNP, men i indbyggernes glæde. Målingen tager bl.a. udgangspunkt i borgernes søvn og adgang til naturen.

# 3

# 4

### Alle har den samme fødselsdag

For at gøre det administrative arbejde lettere registrerer Bhutan ikke, hvornår dets borgere er født.

I stedet har alle officielt fødselsdag den første dag i det nye år ifølge den tibetanske kalender (som regel i februar efter vores kalender). Nogle bhutanere holder dog fast i deres egentlige fødselsdag, og kongens er endda en national helligdag, som fejres med en stor fest.

# 5

### Bhutan er aldrig blevet erobret

På trods af at landet ligger mellem de store magter Indien og Kina, er Bhutan aldrig blevet fuldstændig erobret. Landets sidste krig var imod Storbritannien 1864-1865, hvor Bhutans tropper med buer og spyd udsatte de velbevæbnede briter et pinligt nederlag.

# 6

### Vestlig indflydelse var bandlyst

Indtil 1960'erne var Bhutan stort set isoleret fra Vesten. Det betød bl.a., at landet hverken havde elektricitet eller biler. Først i 1999 fjernede staten et forbud imod TV.

### Penis på væggen holder de onde ånder væk

En af de vigtigste buddhistiske munke er "Den Guddommelige Galning" (1455-1529). Han gav Bhutans kvinder visdom og besejrede dæmoner med sin penis – kaldet "Tordenkilen af flammende visdom". Den dag i dag maler bhutanerne penisser på deres huse for at holde onde ånder væk og styrke fertiliteten.

**Det historiske**

# *Egypten*

**- En tur ned langs nilen**





**V**i har længe haft lyst til at se Egypten og dets gamle historie. Landet gemmer på mange grave, skatte og en helt fremmed kultur, som er blevet begravet men aldrig glemt. Vi besluttede derfor at planlægge en tur ned langs Nilen. Man kan kalde det en hop-on-and-off tur. Vejen dertil er fyldt med mellemlandinger. Der findes desværre ikke så mange direkte fly til Egypten fra lille Danmark. Vi landede først i Kairo og kunne med det samme mærke temperaturforskellen. Når man kommer hjem fra kolde Danmark i marts måned, så er 26 grader rigeligt. Vi forlader Kairo med det samme, til fordel for at starte vores tur i den ældgamle by Alexandria.

### Alexandria

Dagen efter vores ankomst, tog vi med det samme ud i byen. De fleste af de ting vi har planlagt at se, ligger meget centralt i byen. Derfor valgte vi at gå rundt. Det tager måske lidt længere tid, men så oplever man også mere af den lokale stemning. På trods af

dette, startede vi kun et spytkast væk fra Alexandrias hovedbanegård. Lige rundt om hjørnet ligger nemlig et gammelt amfiteater.

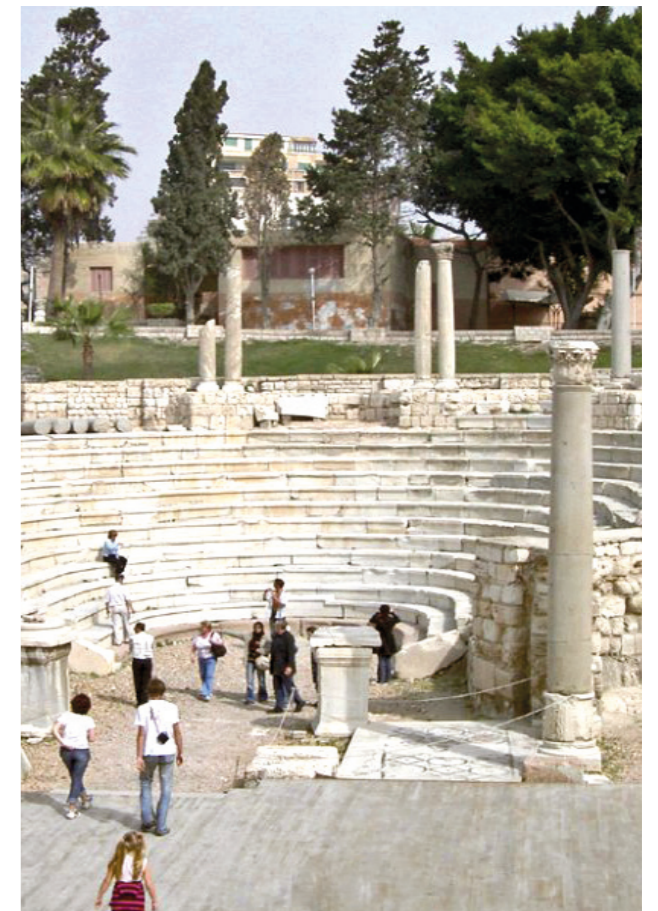
Det er ikke det ældste amfiteater i verden, da det blev bygget 400 år efter vores tidsregning, men det er utrolig velholdt. En af grundene til dette, er at den, som så mange andre ting i Egypten, var begravet i sand i mange år. Det er ikke stort og blev originalt heller ikke brugt til teater, trods navnet. Det blev brugt til offentlige forsamlinger og taler af højtstående mænd. Det blev brugt igennem flere hundrede år. Først af romerne og senest af den tidligere arabiske periode i 700 tallet. Der er nu et eller andet specielt ved at stå inde midt i et amfiteater. Man kan næsten fornemme den genlyd, som der vil lyde op gennem rækkerne af mennesker. I området omkring, er også resterne af et såkaldt romersk bad. Et offentligt bad, som blev bygget tæt på amfiteatret. Der er dog ikke meget tilbage at se.

Vi havde håbet at se noget mere historie omkring Alexander den store, som er grundlægger af Alexandria. Dog blev vi skuffet, da Alexander er mere en græsk/romersk helt, og ikke rigtig har mere at gøre i byen i dag, end at have lagt navn til den. I dag er det mest islamisk historie der befinder sig på museerne rundt omkring i byen. Kort før afrejse, fandt vi ud af, at det nye kæmpe bibliotek som er bygget i Alexandria, indeholder et museum. Det er ikke helt bygget ovenpå det gamle bibliotek, som i sin tid var det største i verden og brændte ned i 48 år vores tidsregning, men det er bygget til minde om det og prøver at leve op til det omdømme, som det gamle museum havde.

Vi ankom til biblioteket og blev en smule overrasket over at man skulle betale ved indgangen. Det er forståeligt nok, da man kun få steder i verden kan komme gratis ind på et museum, men vi har dog aldrig oplevet at skulle betale for at komme på biblioteket. Også på trods af udstillingerne. Selve udstillingerne fortæller lidt om byens historie gennem tiden. Helt fra den grundlæggelse og op. Men vi må dog indrømme at der ikke ligefrem er særlig meget gang i udstillingerne, da det mest er små genstande i glasmontre. De fleste af skiltene står også på arabisk, og vi kan derfor ikke få meget ud af hvad der står.

Selve biblioteket er dog meget spændende at kigge på. Det er meget moderne og ligner lidt en UFO, der har ramt jorden i en skæv vinkel. Den har ikke meget at gøre med det gamle bibliotek, men den er meget imponerende.

Vores næste stop kan ses fra biblioteket. Det er blot på den anden side af indsejlingen. Citadel of Qaitbay. Det er et smukt fort som blev bygget i 1480, som har lidt samme form, som man kender fra Tower of Lon- »



don i England. Placeringen af fortet er helt perfekt, til at forsvare byen fra søsiden. Gåturen ud til selve fortet er rigtig smuk. Der er mange spændende boder, hvor lokale sælger alt lige fra mad, til konkylier og pyntedimser. Beliggenheden af fortet var i gammel tid en ø, men for at gøre det nemmere for folk at komme dertil, er øen nu blev landfast med en lang bro.

Placeringen af fortet er heller ikke et tilfælde. I 283 før vores tidsregning, stod der nemlig et af verdens 7 vidundere, Fyrtårnet i Alexandria. Det var et af datidens største bygningsværker med sine 130 meter. Fyrtårnet gav dog efter for naturens kræfter, og i 1323 tog det tredje og sidste jordskælv fyrtårnet med sig. Det meste af det styrtede i havet, men de sten der blev tilbage på øen, var med til at bygge fortet, som man ser i dag. Fortet skulle dog genopbygges igen, efter briterne bombede Alexandria i 1800-tallet, men i dag står det som et smukt søfarts museum. Det er i bedste stil med gamle kanoner og udsigt ud over havet, såvel som byen. Det var helt klart højdepunktet på vores visit i Alexandria.

### Pyramiderne i Kairo

Vi står foran pyramiderne og kigger op. Jeg må knibe øjnene sammen på grund af solen, for at se toppen på den største af pyramiderne, Cheops. Det syntes næsten umuligt, at sådan et prægtigt bygningsværk er bygget dengang, hvor alt var lavet med håndkraft. Hver eneste af de 2.300.000 sten, som py-

ramiden er bygget af, har i sin opstandelse ikke set skyggen af elektrisk udstyr. Mens jeg står her, forstår jeg godt, hvis nogen tror at sådan et fænomen som dette gravmonument, skulle stamme fra rummet af. Prøv at tænk, at da at kineserne begyndte at bygge Den Store Mur, havde Cheops' store pyramide allerede stået i over 1800 år.

Når en farao døde. Overgik han til at blive inkarnationen af Horus' far, dødsguden Osiris – og den nye farao blev til den næste Horus. Denne symbolske overgang kunne imidlertid kun ske, hvis farao blev mumificeret og begravet efter alle religionens forskrifter. Pyramiden var en åndelig ele-

vator, der førte farao fra én tilstand til den næste. Som en gigantisk pil af sten, der pegede op mod himlen, var den også en synlig forbindelse mellem menneskene på jorden og gudernes verden.

Det tog os ikke lang tid at komme ud til pyramiderne. Vi havde på forhånd ikke bestilt nogen guide til turen derud, men da vi nævnte det for vores søde re-

ceptionist på xxx hotel, ringede hun straks til en lokalguide, som ville bringe os sikkert dertil. Vi udviste først skepsis overfor disse lokalguider, da vi har hørt vores om tidligere rejsende, som er blevet snydt og efterladt, efter guiderne har modtaget deres betaling. Dog tog det ikke mere end en hurtig Google søgning, at finde ud af, at receptionistens mand var reel nok.

Da vi i norden ikke er lige så vant til den bagende sol, som Egypten nu er kendt for,



anbefales det, at man bruger et af de lidt mere primitive transportmidler, når man kommer ud til pyramiderne. Der er kameler og æsler til formålet og jeg kan heller ikke forstille mig en bedre måde at blive transporteret rundt. Det er lige i old-egypternes ånd. Vores guide kendte mændene der stod for udlejningen, og der gik ikke længe, før vi begge sad overskrævs på hver vores kamel og tog halv rystende billeder af pyramiden fra alle vinkler.

Det viste sig at vores guide var virkelig god til engelsk. Imens vi red rundt, sad han på sin egen kamel, som vi havde lejet til ham, og fortalte historie. Han kendte nogle af de som stod for vedligeholdelsen af pyramiderne. De har ikke tal på hvor mange kilo sand de hvert år må fjerne, for at pyramiderne ikke bliver begravet i sand med årene.

### Sfinksen

Et andet fantastisk oldtidsminde var bogstavelig talt dækket af sand. Sfinksen - som vi kalder den enorme statue med løbe krop og menneskehoved - har i det meste af sin levetid, været dækket af sand. Man har igennem tiden befriet den utallige gange, fra at drukne i sand igen. Man kan derfor kun forestille sig hvilket arbejde der foregår, når turisterne forlader området. Det 20 meter høje og 73 meter lange fabeldyr, som er lavet af kalksten, er stadig lidt af en gåde. Vi blev meget forundrede, da vi fik at vide, at den ikke var bygget af sammensatte sten, men er hugget ud af en klippe på stedet. Det er tydeligt at se, at den er blevet restaureret over årene. Dog er den stadig smuk og hvis man tænker på hvor længe den har stået og hvor meget den har oplevet gennem tiden, er det helt fantastisk, at den står endnu.

Der er anlagt en gangbro ind i mellem forpoterne på Sfinksen. De fleste står lidt »



derfra, for at få bedre billeder af hele sfinksen på én gang. Men der er nu noget over at komme tæt på noget så gammelt og unikt. Mellem poterne står resten af en stele, en skrifttavle der bevidner en historie om en senere Faraos, Thutmose IV, som fik gravet sfinksen fri godt 1000 år efter den blev bygget. Den dygtige egyptolog må også have svært ved at tyde stenen i dag, da den – ligesom sfinksen – her blevet noget sandblæst. Men foran den står heldigvis et skilt med en oversættelse af den tekst, som var tilbage på stelen. Generelt er de gode til at fortælle historien i området. Hvis man ikke har en guide med sig, så er der adskillige tavler, som står på flere forskellige sprog, til at fortælle dig, hvad det er du kigger på.

Generelt er området utroligt spændende at se. Ikke blot for pyramiderne og sfinksen, som man kommer for at se. Men hvis man kigger sig omkring, er der grav efter grav over det hele. Små huller i klipper eller en indgang markeret af fine sokler. De fleste indgange er dækket af metal eller træplader, for at holde folk ude, men det er antallet der forbløffer mig. Det er ikke kun faraoer der har ligget begravet i området, men også alle hans mænd. De mest vigtige blev balsameret og fik en mindre grav blot få hundrede meter fra faraoens sidste hvilested. Det er helt klart noget der er værd at lægge mærke til.

En ting der er knap så spændende er de mange sælgere, som befinder sig i området, som vil sælge souvenirs. Nogle er mere ihærdige end andre og tager ikke et nej for et nej. Her hjalp det at have vores lokale guide med, som snakkede for os. Jeg er sikker på, at nogle af dem er til at handle med, hvis man er interesseret i de ting de sælger, men oftest får prisen lige en tand opad, når man er ude ved seværdighederne. Jeg vil derfor anbefale at købe dem inde i byen.



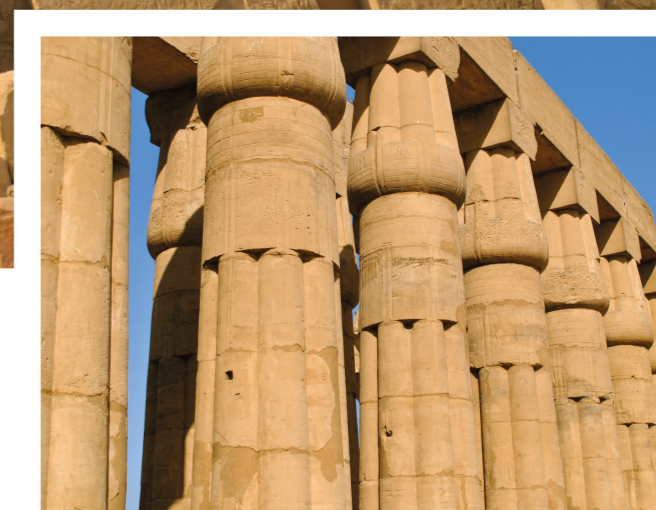
### Luxor

Det næste og sidste stop ned af Nilen er Luxor. Det er et godt stykke længere nede end Kairo, så vi bestilte en billet på en flodbåd med en enkel overnatning undervejs. Der er nu noget fredfyldt at sidde på toppen af en båd og kigge ud over det sandede landskab, som strækker sig lige så langt øjet rækker. Det var bestemt en oplevelse, som vi ikke vil have foruden. Desuden gør sandet og varmen et eller andet specielt ved solnedgangen.

Luxor har ca 150.000 indbyggere og er egentlig en meget stille by, i forhold til Kairo. Byen bærer meget præg af gammel historie overalt. Det er en sjov kombination af gamle ruiner overalt, blandet med højhu-

se og neonskilte. Det er tydeligt at der er en vigtig del af den Oldegyptiske historie, som har udspillet sig i og omkring byen.

Vores første stop i Luxor er det berømte Luxor tempel. Det skiller sig ud fra de utallige andre templer i Egypten, da det ikke er direkte dedikeret til en gud. Det blev bygget over 100 år af 4 forskellige faraoer, blandt andet Tutankhamon. De gamle egyptere brugte ofte templerne til at tilbede og ofre til deres mange forskellige guder, men Luxor templer blev mest af alt brugt af farao eller til kroningen af farao. Det er et kæmpe og meget imponerende bygningsværk, som engang har været meget større. Det er igen ikke til at begribe hvordan de har lavet alle de tunge stenkonstruktioner. Det er et af de



bedst bevarede monumenter fra Old Egypten, men templet er også blevet brugt til mange forskellige ting igennem årene, efter den gamle tro på de egyptiske guder langsomt forsvandt.

Den såkaldte Opet festival blev også holdt i salene i Luxor; en fejring af guden Amun. Jeg kan næsten forestille mig templet fyldt med tilbedende folk, som kom fra nær og fjern med ofringer til guden. Kort, frugter »

og kød, som blev placeret rundt i templet. Det var festligheder der varede 24 dage og jeg kan kun forestille mig at der var liv og glade dage. De gik meget op deres guder dengang og alt i deres liv omhandlede dem.

### Kongernes- og dronningernes dal

Højdepunktet på vores tur er også vores endestation – Kongernes dal. Det er nemlig ikke alle faraoer, som blev begravet i kæmpe pyramider. Begravelsesmetoderne skiftede med årene. Noget jeg selv er god til at glemme, er at det 'gamle Egypten' strækker sig over godt 3000 år. Det er derfor klart, at tiderne også skifter, selvom det for os i det 21. århundrede ikke kan se det så tydeligt.

Kongernes dal ligger udenfor Luxor og ligner ikke noget særligt på afstand. Men i klipperne gemmer der sig utallige royale grave. Her ligger både faraoer og deres dronninger begravet og ikke alle grave er blevet fundet endnu. Alle grave som er blevet fundet, bliver nummereret i den rækkefølge de bliver fundet i. Den første grav der blev fundet blev altså navngivet KV1 (Kings Valley 1) og indtil videre er man kommet til

KV65. Dog er der kun blevet fundet 4 grave siden Howard Carter fandt Tutankhamon's grav i 1922, navngivet KV62.

De fleste af gravene er lukket af for offentligheden. Jeg gætter på at mange af dem kan være decideret farlige at hive så mange turister igennem. Nogle få grave er dog åben for offentligheden. Den mest besøgte grav er selvfølgelig Tutankhamon's grav. Derfor skal man også betale ekstra, for at komme ind i lige præcis den grav. Der er et billetkontor på selve stedet, men jeg er sikker på, at man kan bestille det hjemmefra også, for at være sikker på at komme ind. De lukker kun et hvis antal gæster ind af gangen og der bliver holdt skarpt øje med folk. Graven er kendt for at have været gemt godt af vejen. 'Kong Tut', som kan også bliver kaldt, var ikke særlig populær og man prøvede at slette ham fra historien, ved at vandalisere hans navn på alle skrifttavler og fik dækket hans grav godt og grundigt til. Det er derfor også den eneste grav i hele dalen, som aldrig fik besøg af gravrøvere. De vidste simpelthen ikke at den var der og gemte på en masse skatte. Skattene er dog flyttet til

det egyptiske museum i Kairo, men hans mumie befinder sig stadig i graven.

Som ved sfinksen, er der lavet en form for gangbro igennem graven, og den er fyldt med de mest utrolige malerier på væggene, som viser Faraos liv og vej til dødsriget. Man bliver helt forundret over alle de forskellige farver de kunne fremstille dengang og hvor lang tid det måtte have taget, at udsmykke sådan en grav. Der er flere sidekamre, som man ikke kan komme ind i, men det er heller ikke nødvendigt. Man kan nemlig komme ind i selve begravelleskammeret og se en flot træ-sarkofag, som Tuts mumie er blevet placeret i. Oprindeligt lagde han i en stor stensagofag, som var i flere lag og hans



begravelsesmaske står sikker på det egyptiske museum, men det giver en underlig følelse af ærefrygt at stå så tæt på en rigtig Faraos. Når man tænker hvilken magt denne dreng havde i sin korte levetid, da han blev anset for at være en gud.

En anden grav, som har stået højt på min liste over ting jeg bare måtte se, er Dronning Nefertaris grav. Den ligger i dalen ved siden af Kongernes dal – nemlig Dronningernes dal, som ligger sydvest for konger-

nes dal. Kun de vigtigste dronninger blev ikke begravet sammen med deres mænd og Dronning Nefertari er en af dem. Hun var kone til en af de største faraoer gennem tiden, Ramses II. Ramses II var nok den mest respekterede og værdsatte faraoer igennem historien, og det gjorde også Nefertari populær iblandt befolkningen. Det gjorde også at hendes grav var mindst lige så storslået, som en faraos. Det er i dag også en af de bedst bevarede grave. Alle væggene er dækket med de smukkeste og mest velbevarede malerier omkring Nefertaris liv. Ikke ét sted bliver hendes mand, faraoen, nævnt. Så meget elskede de hende. Det er dog også meget dyrt at komme ind og det er noget man virkelig skal tage op til overvejelse, men efter min mening, er det det hele værd. De vil helst ikke have for mange turister ind, da kuldioxid kan ødelægge de ekstremt velbevarede malerier. Det er helt ubeskriveligt og man får næsten helt tårer i øjnene, når man tænker på, at man står og kigger på noget der blev malet for 3200 år siden, som ikke er blevet malet over siden.

Og med den fantastiske afslutning på vores rejse, kan man kun være glad i låget. Jeg kan ikke udelukke, at jeg en dag vil vende tilbage til Egypten, for at se flere af de mange grave og templer, der er nok at tage af. Men der er også så meget storslået natur omkring Nilens bredder, som vi kun fik set på forbifarten. Men det må blive fokus på vores næste tur og jeg ved allerede, at vi skal af sted igen. ■

Af Helene B. Kristensen  
Billeder: **Pyramider og sfinks**: Bjarne Kristensen,  
**Alexandria**: Skyscrapercity.com, **Kongernes dal**: pxhere.com, **Luxor tempel**: thetemplesofluxorandkarnak.wordpress.com

# Oplev det bedste af Egypten

## - Nilkrydstogt og kombinationsrejser

Oplev Nilen og Egypten fra dets mest charmerende side med vores 1. klasses Nilkrydstogt. Nyd den afslappede og hyggelige stemning ombord på skibet, og se hvordan scenariet langs Nilen skifter karakter fra Luxor til Aswan.



**1 uges  
Nilkrydstogt  
fra 3.999,-**

### Kombinationsrejse: Nilkrydstogt + 1 uges hotel

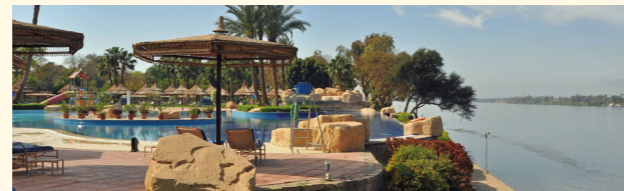
Kombiner vores 1. klasses Nilkrydstogt med en uges ophold på hotel i enten Luxor eller Hurghada og få både badeferie og kulturhistoriske oplevelser med hjem.



#### Hurghada

##### MinaMark Beach Resort 3\*

Charmerende All Inclusive-hotel med egen privat sandstrand beliggende ved Rødehavet. Hotellet er kun for voksne og er oplagt til dig, der ønsker en fredelig ferie i smukke omgivelser.



#### Luxor

##### Jolie Ville Kings Island 4\*

Et klassisk hotel og med en smuk beliggenhed i en skøn stor have på en ø midt i Nilen. Hotellet er ideelt for både par og familier.

### Nilgrydstogt: Oplev det historiske Egypten

#### Dag 1: Rejsedag

Ankomst. Ombord på skibet er der velkomstmøde med vores guide.

#### Dag 2: Luxor

Udflugt til Vestbredden i Luxor til kongergravene i Kongernes dal, Dronning Hatshepsuts mindetempel Deir el Bahri, Gravarbejderlandsbyen Deir el Medina og Memnon-kolosserne. Vi besøger et alavaster-værksted på turen. Om eftermiddagen er der bytur i Luxor, hvor vi går igennem basaren og oplever det mere moderne Luxor.

#### Dag 3: Luxor - Esna

Før dagdrys er der mulighed for at komme med på en ekstra udflugt med ballon over Vestbredden af Nilen i Luxor, hvor du kan se templer, grave og landskabet fra oven i den opgående morgensol.

Vi besøger verdens største tempelkompleks, Karnaktemplet, og efterfølgende det smukke Luxortempel.

#### Dag 4: Esna - Kom Ombo - Aswan

Afgang fra Esna til Kom Ombo. Vi besøger dobbelttemplet i Kom Ombo ved ankomst, hvor vi spadserer op til templet. Skivet sejler efterfølgende til Aswan. Nyd Scenerierne langs Nilens bred under sejladsen og ikke mindst de smukke solnedgang undervejs.

#### Dag 5: Aswan

Udflugt til Philae-templet, der ligger på en ø bag den gamle dæmning, det gamle granitbrud med den uuldendte obelisk og den store Aswan-dæmning. Undervejs besøger vi et papyrusinstitut, hvor vi får forklaret, hvordan de gamle egyptere lavede papir af papyrusplanten.

#### Dag 6: Abu Simbel - Edfu

Der er mulighed for en ekstra udflugt til Abu Simbel ca 275 km syd for Aswan. Der er også mulighed for ekstra udflugt til det numbiske museum i Aswan.

#### Dag 7: Esna - Luxor

Vi sejler mod Esna, hvor vi besøger det lille Esna-tempel. Turen fortsætter til Luxor. Der er også mulighed for at komme på ekstra udflugt til Lys og Lyd-show i Karnak-templet om aftenen.

#### Dag 8: Hjemrejse / ekstra uges ophold

Der er tid til at tage hjem eller at tage videre på en ekstra uges ophold i Luxor eller Hurghada. Læs mere på vores hjemmeside.

[www.AtlantisRejser.dk](http://www.AtlantisRejser.dk)





**salomon**  
TIME TO PLAY



**25% OFF**



**salomon**  
TIME TO PLAY

**ALL SALOMON QUEST**

**AUG 24 - SEPT 3**



**LAST CHANCE TO GET THE**

**THE QUEST  
GENERATION**

# Egnsretter i Sydkorea



1

## Sindang-dong Tteokbokki Street i Seoul

Her kan du nyde den ristede riskage, der er tilberedt på stedet. Ris kage, grøntsager, fiskekage, dumplings, nudler og andre ingredienser koges i en wok med krydret suppe. Der er rød chili-pasta i suppen, og hver tteokbokki-restaurant har sin egen hemmelige rød chili-pastaopskrift.

2

## Myeong-dong Style Dakgalbi Street i Chuncheon

Du kan også nyde Chuncheon-stil dakgalbi (krydret kylling) i Dakgalbi Gade. Hakkede stykker kylling og grøntsager er stegte på en varm, flad jernplade. Selvom 'Chuncheon dakgalbi' er blevet en almindeligt navn, der kan findes overalt i landet for at få originalen smag af dakgalbi, bør du besøge Chuncheon.

3

## Hyo-seok Cultural Village Boghvede Food Street i Pyeongchang

Bongpyeong-området er berømt for sine endeløse marker af boghvede blomster og forskellige fødevarer fremstillet af det. I Buckwheat Food Street, der ligger nær Lee Hyo-seok Memorial Hall, kan du smage boghvede nudler, boghvede gelé, boghvede blomst risvin og mange andre specialiteter.

4

## Chodang Tofu Street i Gangneung

I Chodang-dong Gangneung City er der omkring 30 restauranter, der har serveret hjemmelavet tofu-retter i flere generationer. De bruger havvand trukket fra østhavet som en naturlig koagulant. Hver restaurant tilbyder lidt forskellige tofu opskrifter og smag. Her kan du nyde ren og blød tofu blandet med specielle krydderier.

5

## Guryongpo Gwamegi & Mulhoe Street i Pohang

For at smage gwamegi (halvtørret saury) og mulhoe (kold rå fiskesuppe) som er lokale specialiteter i Pohang, skal du besøge Guryongpo Port, der har en klynge af rå fisk restauranter. Mulhoe er en kold suppe, der indeholder rå fisk og grøntsager. Gwamegi er halvtørret sild eller makrelgedde, der er frosset og tørret gentagne gange i skyggen om vinteren.

6

## Hampyeong Cheonji Hanu Bibimbap Street i Hampyeong

Hampyeong er kendt som 'himlen og jorden' for uforurenet luft og store marker. Da regionen har gunstige naturlige miljøer til kvægopdræt, har et kvægmarked været godt udviklet omkring området. Yukhoe bibimbap (bøf tartare) er toppet med frisk skåret oksekød, der netop blev leveret fra nærliggende slagterier.

7

## Dokcheon Octopus Street i Yeongam

Blæksprutte, der lever i vådområderne i Vesterhavet, har rige næringsstoffer og er god til forfriskning. Dokcheon-ri er en badeby, der udviklede sig for 40 år siden, og det er nu hjemsted for over 30 blæksprutter restauranter. Gallak-tang, en varm suppe kogt med oksekød og blæksprutte, er en specialitet stamina mad serveret her.

8

## Juksun Bamboo Shoot Food Village i Damyang

Damyang, også kendt som bambus landsbyen, er den største bambus habitat i landet. Der er en række bambus restauranter i nærheden af Juknokwon Bamboo Garden berømt for sine tyk bambus skove. Du kan nyde daetongbap (sød ris kogt i et bambusrør) og tteok-galbi (grillede ribbenfrikadeller) her.

9

## Chueotang Street i Namwon

I Namwon, der er omgivet af Jirisan bjergene og en gren af Seomjingang floden, er loaches fanget i overflod og serveret. Chueotangn (loachsuppe) er lavet ved at miste loaches fint og koge det med kål, sojabønne pasta og perillafrø, der giver den en tyk og ren smag.

10

## Anjirang Offal Street i Daegu

Gopchang-gui er en type grillet porttripe, der kan nydes ved at dyppe den i saucer. Det smager fedtet og salte og går godt med risvine. Den 500m lange Anjirang Offal Street har mange slagte-reste-restauranter, der serverer solidt slagter rester til mere overkommelige priser i forhold til andre regioner.

11

## Dakdongjip Street i Pyeonghwa Market, Daegu

Pyeonghwa Market har en række kyllingerestauranter, der tilbyder stegte kyllingekizzarer, braiseret krydret kylling, stegt og krydret kylling og mange flere retter. Chimaek, en perfekt kombination af stegt kylling og mækju (øl), kan også nydes her.

12

## Namhansanseong Baeksuk Street in Gwangju

I Namhansanseong-fæstningen, der er et UNESCO World Heritage site, er der areseverale restauranter, der har været i drift i to til tre generationer. De serverer baeksuk (fuldt kylling eller andesuppe), som er en af de mest populære nærende fødevarer i Korea. For at forberede denne ret marineres en kylling eller and med grøntsager og medicinske urter i en stor jordkande, indtil kødet bliver blødt.

13

## Millak-dong Hoe Raw Fish Street i Busan

På denne gade beliggende nær Gwangalli Beach kan du smage rå fiskeretter samtidig med at du nyder havudsigten. Du kan besøge en af de 300 rå-fiskeforretninger på fiskemarkedet, vælge levende fisk på stedet, bestil, sæt dig til rette på anden sal og nyd skiveskærne fisk serveret med en ekstra bordindstilling af 3.000 - 4.000 vandt.v

14

## Snow Crab Street i Yeongdeok

Yeongdeok, en fiskerby ved havet, som i lang tid været stedet for snowcrab fiskeri. Snow Crab Street har over 100 snow crab restauranter, og i hver af dem, er friske snow crabs dampet i gryder og serveres øjeblikkeligt efter bestilling. Du kan få den bedste smag af sæsonbestemte snow crabs, når du besøger gaden fra november til maj.



**Gamle amerikaner biler, god stemning og ferie i øjenhøjde med de lokale. Cuba lever i sin egen lille boble som en dag vil briste.**

Cuba er et land, som ligger fjernt fra Danmark – både geografisk men også kulturmæssigt. Det er et land i forandring, men også et land der er fanget i en lille historisk boble, som gik i stå i 50'erne. Landet har lidt under diktatorer og revolution og er nu ved at åbne sig op til resten af verdenen. Det betyder

også, at Cuba langsomt begynder at blive mere moderne, så det er med at besøge landet, mens det stadig har sin old-school charme.

Når man skal til Cuba, er det vigtigt at have styr på sit visum inden. Vi valgte at få Kilroy til dette, hvor vi også havde booket en ankomstpakke (det vil sige at

der står en i lufthavnen og henter en og at de to første overnatninger er betalt. Dette er guld værd, når man ankommer efter en lang rejse. Derudover skal man, for at få visum, have booket 2 nætter på forhånd) og man skal have sin rejseforsikring oversat til engelsk og medbringe.

Efter vores ophold på det hotel, som Kilroy havde fundet til os og vores vandring op og ned af de mere turistede gader, pakkede vi vores ting sammen og flyttede til et såkaldt Casa. Et Casa på Cuba, er en lokal som har fået lov til at leje et værelse eller en lejlighed ud til turister. Vi havde fået kontakt med en ældre herre igennem en af vores andre rejseglade venner og vi havde lejet os ind i hans hus i den gamle bydel, med morgenmad inkluderet. Det betød at vi hver morgen kunne stå op til friskpresset juice, omeletter og hjemmebagt brød. Det kan helt klart anbefales at leje et Casa, da man på den måde kommer tættere på de lokale

og lidt længere væk fra de mest turistede steder. Der er en virkelig god stemning i gaderne i den gamle bydel og de lokale er mere end villige til at sludre.

### De gamle amerikanere

Hvis du er en af de mange der har et godt øje til vintage biler, så er Cuba virkelig et godt sted at spotte dem. Grundet deres isolation, har de aldrig rigtig fået importeret så mange nyere biler og gudskelov for det. Det vrimler med gamle amerikaner biler fra 50-60'erne. Allerede da vi ankom, blev vi hentet i en vintage bil. Jeg troede først, at det var en del af ankomstpakken, men det viste sig at de nærmest ikke kører rundt i andet. Landets beliggenhed, luften og andre faktorer gør, at de gamle biler ikke rustner og er derfor nærmest udødelige, fortalte en af de lokale os. At trafiksikkerheden kun kan blive bedre, er nok det eneste plus ved nyere biler; de gamle biler er ikke udstyret med sikkerhedsseler. »

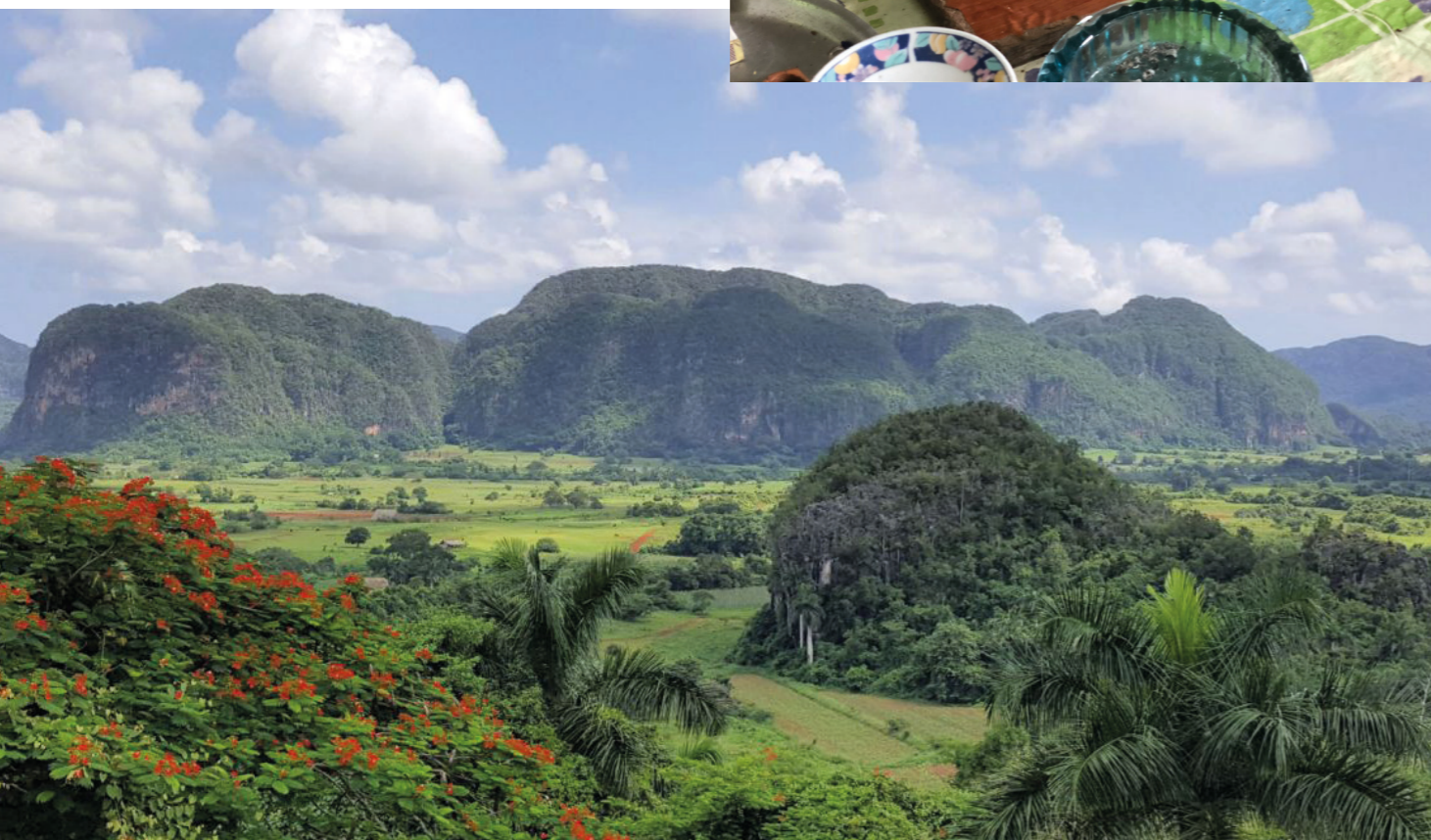


Vestens indtag på det lille land kan man begynde at se, især langs strandene. Playas de Este er en af de flotteste strande vi har set på vores mange rejser. Der findes næsten ikke noget mere eksotisk. Men man kan se hvordan større hoteller langsomt får overtaget ned langs stranden. De begynder at have udlejningsolsenge og små boder stående. Går man dog et par hundrede meter længere ned af stranden, er området stadig lidt mere vildt og eksotisk med palmer der gror frit. Byggeri kan dog ses længere inde på bredden, så der går nok ikke længe, før hotellerne får overtaget hele stranden med solsenge.

### Naturskønne Vinales

Efter nogle dage hvor vi lavede vores Tour de Bar (se side 30) tog vi mod sydvest til Vinales. Det er godt nok et af de steder, hvor man finder mange

turister, men det er der en god grund til. Naturen er fantastisk! Vi ankom til vores andet Casa og vores vært var denne gang en yngre kvinde som var virkelig god til engelsk. Hun lavede af at drive Casa og være guide, så hun stod klar med endnu en smuk vintage bil og gav os en guidet tur rundt til de bedste såkaldte "foto-spots."



Vi kørte blandt andet til Valle de Vinales. Dette er et sted hvor mange tager på vandreture, men vi nøjes at kører til det højeste punkt i dalene og kiggede ud over de smukke kalkstens bjergformationer og de mange tobaksmarker, som Cuba er så berømt for. Vores guide tog os også på en tur ud til en af sine venner, som arbejdede på en tobaksfarm. De havde et primitivt men charmerende hus, hvor de tog imod turister, hvor vi fik vist hvordan man ruller en cigar. De ruller dem af hele tobaksblade og limer dem sammen med honning. Vi blev lidt overrasket over, at de lavede dem nikotinfri. Manden som viste os hvordan de rullede dem, viste hvordan han kunne fjerne nikotinen ved at fjerne midter-stænglen på bladene. Vi fik alle en cigar vi enden kunne ryge på stedet eller tage med. Jeg valgte at tage den med hjem som souvenir, da lugten af cigarerne ikke var den mest behagelige at indånde, på trods af at de er nikotinfri.

Vi vendte tilbage til Havanna efter nogle dage i Vinales, for at slappe af de sidste par dage, på det hotel som vi boede på da vi først ankom. Dette er ikke en del af ankomstpakken, men nu kendte vi hotellet, som lå ned til vandet. Så det var en perfekt afslutning på vores rejse, at bruge et par dage ved stranden. ■

### Cuba facts

Et traditionelt cubansk måltid bliver ikke serveret i forret, hovedret og dessert. Det hele bliver serveret på 'en gang.

Cuba er kendt for sin musik, bands spiller overalt i hovedstaden Havana. Den vigtigste musikalske form kaldes 'Son', som er en kombination af upbeat rytmer med klassisk guitar.

Af Helene B. Kristensen  
Billeder: **Vinales:** Henriette - enfamilierrejser.dk,  
**Havanna:** pxhere.com



# CUBA

## Tour-de-bar

**De, der er velbevandrede i Hemingway eller Graham Greene, husker billedet af overfyldte, larmende og livlige barer med interessante boheme-typer fra tiden før revolutionen. Men i dag er de fleste berømte barer kun en svag skygge af det farverige ry, de nød i tidligere tider.**

”El Floridita” blev engang regnet som en af verdens syv bedste barer og var det sted, Hemingway plejede at besøge for at nippe til sin Daiquiri. I dag er den blevet til en frygtelig dødbidder, hvor stive turister deltager i fåmælte ritualer.

”La Bodeguita del Medio” er et andet ”must-see”, besøgt af horder af turister, men uden stemning det meste af dagen. Vi må dog indrømme, at vi oplevede flere lyse øjeblikke her, men det var altid sent om aftenen, når et andet klientel viste sig for et længere og mere roligt besøg.

### Ingen lokale – ingen stemning

Hvorfor er det blevet sådan? Måske fordi den almindelige cubaner sjældent besøger de samme etableringer som turisterne. Og du kan egentlig ikke bebrejde dem

det, eftersom priserne på drinks i de bedre barer i gennemsnit udgør 20-30 procent af en normal løn (ja, det er ikke en fejl; en gennemsnitsløn i Cuba ligger på 20 US dollar om måneden). Og normalvis ser ligningen sådan her ud: Ingen lokale = kun turister = ingen stemning.

Er det så overhovedet værd at besøge Havanas barer? Vi har investeret både tid og udholdenhed i at afdække situationen, og vores konklusion er et rungende ”JA”. Det, du har brug for, er masser af din egen gode vilje, lidt held og vores vejledning.

### Snuskede peso-barer

Hvis europæiske standarder inden for sanitet og æstetik er vigtige for dig, er de barer du bør vove dig ud i højst sandsynligt dem, du finder i Havanas gamle bydel, La Habana Vieja, eller på hotellerne.



Problemet er bare, at de ikke er nok besøgt af cubanerne selv. Vi kan dog anbefale nogle få barer, der både har en høj standard og ægte cubansk stemning og klientel.

Hvis du tilhører den mere vovede type, der foretrækker en mere ægte cubansk bar, er der masser af snuskede peso-barer rundt omkring, særligt i Centro Habana og i nogle stræder bag Habana Vieja. De ligner tilholdssteder for tyve og andre kriminelle, men det er sikre steder. Cuba er generelt et sikkert land. Bartenderne accepterer cubanske pesos i stedet for CUC (CUC er en konvertibel møntfod for turister og bruges også af cubanerne til køb af mere værdifulde varer). På disse barer skænkes rommen fra plastikflasker og serveres i gamle senneps-glas til en pris på cirka tre pesos (15 cents). En god Mojito eller Cuba Libre er ensbetydende med rigelige mængder god rom, uden den ville smagen være intetsigende. Gør det klart for bartenderen, at der venter gode drikkepenge, hvis din drink er lavet ordentligt.

### En bar med stil

Edificio Bacardi blev bygget i 1930 for det berømte rom-destilleri, og er en af Havanas smukkeste bygninger og samtidig et af de mest forbløffende eksempler på Art Deco-arkitektur i verden. I dag huser bygningen flere repræsentationskontorer for flere internationale firmaer. Og hvor går de ansatte hen for at få en drink eller en frokostsnack? De behøver ikke at gå længere end til lobbyen, hvor Café La Barrita ligger. Betjeningen er kompetent og venlig, maden god og billig og drinksene koster tre CUC. Der er 19 forskellige at vælge imellem, og udover de tre klassikere som Mojito, Daiquiri og Cuba Libre, blev vi fristede til at prøve en Mulata (en slags Daiquiri med kakaocreame, brun sukker og 7-års rom), en Habana (frisk presset ananasjuice,

Maraschino og lys rom) og en Cubanito (en cubansk version af Bloody Mary med citronjuice, salt, frisk tomatjuice, Worcester-sauce, Havana Club lys rom og Tabasco). Dette er vores yndlingsbar i Havana; intim og med masser af stil. »

*Café la Barrita, Edificio Bacardi, Avenida de Belgica # 261, på hjørnet af San Juan de Dios, telefon 862 9310, åben 9-21, modtager ikke kreditkort.*







sætte ild til stedet og inspirere par til at kaste sig ud i vovede danse. Når det bliver virkelig hot, får bandet selskab af en af bartenderne, en congas virtuoso. Det er larmende, venligt og stor morskab, selvom der kan være dødstille i dagtimerne, når bandet ikke er på. Klientellet er en blanding af turister og cubanere. De fleste drinks koster her 2,75 CUC, og stedets Mojito fortjener sit gode ry.

*La Lluvia de Oro, Calle Obispo # 316, på hjørnet til Habana, telefon 862 9870, åben 10-24, modtager ikke kreditkort.*

### Charmer dig til gammel porno

Lige over for la Barrita huser et smukt palads Casa Canaria de Cuba, en cubansk-karibisk venskabsforening. Bare gå op ad marmortrappen, og lige før du er ved restauranten, går du ind ad døren til højre. Baren er lille, og det er lige, hvad du har brug for, hvis du gerne vil føle dig afslappet og hjemmevant. Klientellet er oftest udelukkende cubansk og mere plebejisk end hos la Barrita. Hvis bartenderen er en ung Lazaro-fyr, kan du snakke fodbold med ham, og hvis du vinder hans tillid, vil han højst sandsynligt vise dig en samling charmerende gamle pornografiske billeder, der er omkring 100 år gamle. Alle drinks koster 2,50 CUC. Hvis du bliver sulten, serverer restaurant Islas Canarias ved siden af anstændig mad.

*Casa Canaria de Cuba, Avenida de Belgica # 258, telefon 862 5284, åben 12-21, modtager ikke kreditkort.*

### Dirty dancing a la Cuba

Hvis du gerne vil indtage din drink i mere rummelige og menneskefyldte omgivelser, kunne la Lluvia de Oro ("guldragn") være et godt bud. Ud på de lyse timer kan husets eget band, Septeto Artemiseno, i bogstaveligste forstand

### Selv bandet spillede roligt

Hvis du vil væk fra den vanvittige folkemængde, er baren på Hotel Ambos Mundos tagterrace et fredeligt eksil. Ja, det er det hotel, hvor Ernest Hemingway boede under sine årelange besøg i Havana. Vi kunne lide det på grund af den forfriskende brise fra havet, roen (selv bandet spillede stille og roligt, hvilket er usædvanligt i Cuba), den storslåede udsigt og den bekvemme placering. De fleste af kunderne er turister, men overraskende nok tiltrækker baren også rige cubanere. Tag endelig ikke fejl af dette sted og den kedelige bar i hotellets stueplan.

*Roof Garden Bar, Hotel Ambos Mundos, Calle Obispo, på hjørnet af Mercaderes, telefon 609 529, 609 530, 609 531, åben døgnet rundt.*

## COCKTAILS MED HAVANA CLUB RUM



### Raspberry Twist Mojito Cocktail (2 personer)

4 teske sukker  
1 limefrugt  
4 blade mint  
10 hindbær  
90ml Havana Club Añejo 3 Años  
180ml dansk vand  
6 isterninger

#### Fremgangsmetode:

Kom sukkeret i et glas og derefter saft fra en lime. Bland med en ske.

Tilsæt mintbladene og hindbær. Bland alle ingredienserne sammen.

Tilføj Havana Club 3, isbiter og fyld med mousserende vand. Bland igen.

Garnér med en myntepinne og et hindbær.



### Pineapple Twist Mojito Cocktail (2 personer)

2 teskefulde hvidt sukker  
0,5 lime  
2 spreds af mynte  
45 ml Havana Club Añejo 3 Años  
90 ml frisk ananasjuice  
3 isterninger

#### Fremgangsmetode:

Kom sukkeret i et glas og derefter saft fra en lime. Bland med en ske.

Tilsæt mintekronerne. Bland alle ingredienserne sammen.

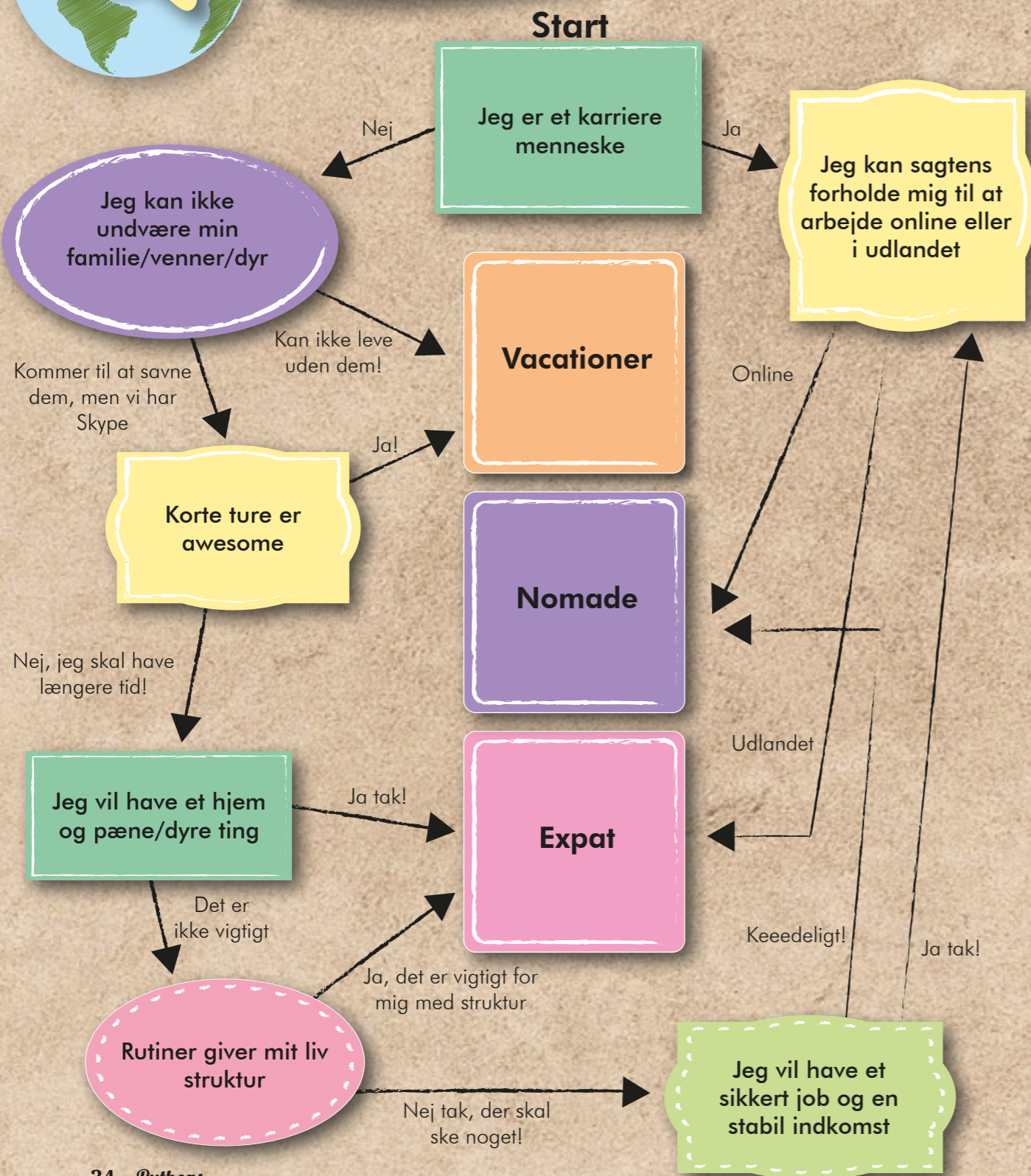
Tilføj Havana Club 3, isbiter og fyld med frisk ananasjuice. Bland igen.

Garnér med en myntekvist og en ananaskile.





# Hvad er din rejse personlighed?



## Vacationer

Hvis du er en Vacationer, lyder langsigtet budgetrejse som helvede for dig. Hvorfor vil du være væk fra hjemmet og dine kære? Dit job er vigtig for dig for den økonomiske sikkerhed og/eller uvurderlige personlige tilfredshed, det giver. Du giver ikke noget af alt det med at sidde i ulækre busser i dagevis og sove i lusse-inficerede vandrerhjem.

For dig handler rejse om at tage en pause fra det virkelige liv, som du elsker, men det kan nogle gange være overvældende. Du elsker korte ture, og du tror endda at lange rejse er intet andet end udmattende. Hvis du vil rejse lidt længere tid, tager du en rundtur i verden og derefter komme hjem til de trygge rammer igen.

## Nomad

Rejse er den ultimative drøm for dig. Du vil næsten alt for at se lidt mere af verden. Du vil være i konstant bevægelse, opleve så meget af alt som muligt, selv det betyder at skulle lave store ofre og tage store risici.

Du er ikke længe nok på ét sted, til at opbygge en karriere, men du kan tage et sæsonarbejde for at betale regningerne. Hospitality jobs på hostels, feriesteder eller krydstogtskibe ville fungere rigtig godt for dig.

At tjene penge online ville virkelig tage din uafhængighed til et andet niveau. Du kan freelance, være online rådgiver eller opbygge en forretning ... Der er ingen grænse for, hvad du kan opnå online.

## Expat

Rejser handler for dig om fuldt ud at opleve et sted - historie, kultur, folkene, sproget. Du vil rejse meget, men du vil også have lidt stabilitet i dit liv. Som Expat kan du nyde at have et hjem og en stabil indkomst, samtidig med at du fordyber dig i en anden kultur.

Hvis du bor i udlandet i lang tid, kan du få et job til at betale regningerne. Mange rejsende arbejder som engelsklærere eller au pairer. Hotel og restaurant job er også generelt let at opnå.

Du kan bygge et helt nyt liv i udlandet og etablere en karriere der. Arbejd inden for det fag du lige har lyst til, og du vil altid have den erfaring med dig, uanset hvor du vælger at etablere dig selv i fremtiden.

# SERVICE&CO®

DEN RIGTIGE GUIDESKOLE®



**5 UGERS GUIDESKOLE I SPANIEN**

**RUNDREJSELEDERUDDANNELSE I ØSTEN**

**JOBGARANTI I HELE VERDEN**

**UNIK REFUNDERINGSORDNING**

**PERSONLIG UDVIKLING OG KARRIERE**

**VENNER FOR LIVET**

**NYHED!**

**NYT SKOLEHOTEL**

**AQUA HOTEL PROMENADE \*\*\*\***



Besøg os også på:



## CRUISE GUIDE

Der bliver ikke snakket nok om cruise ferier. Cruises er først blevet introduceret for danskerne indenfor de sidste par år, efter Århus rigtig er blevet åbnet for de store skibe og byen tjener godt på de mange gæster. Men cruises er en af amerikanernes ynglings ferietyper og af gode grunde. Det er

ren luksus, lige meget hvilken prisklasse man går efter og det er en god måde at besøge en masse eksotiske steder på kort tid. Man kan bare ligge sig til at sove og vågne op et helt nyt sted. Her får du en kort guide til at vælge det helt rigtige cruise til din næste ferie. »



## DE STØRSTE ROYAL CARIBBEAN

Hvis du vil have en fantastisk cruise oplevelse og på samme tid er fascineret over de kæmpe bæster af nogle cruiseskibe, som flyder rundt i verdenshavene, så er Royal Caribbean det rigtige valg. De ligger inde med de 4 største cruise skibe i verden. De er fra den såkaldte "Oasis-class", hvor af Symphony of the Seas er den nuværende største med sine 361 meter i længden og 18 dæk. Den kan indeholde op til 6.680 passagerer og et crew på 2.200. Selvom det lyder imponerende, så er Royal Caribbean på vej med 2 nye og endnu større skibe i Oasis-klassen, som bliver søsat i henholdsvis 2021 og 2023.

Netop Oasis-klassen sejler mest af alt i Caribien. Selskabet har mange destinationer

rundt omkring i hele verdenen, men de største skibe bliver tæt på deres oprindelige havn i Nassau. Det betyder også, at turene med netop de største skibe i hele verden, ligger i den billige ende (fra ca. 2.200kr pr. person) og du kan nøjes med en tur helt ned til 3 nætter. De fleste af skibene ligger fra i Florida, oftest i Miami. Det vil derfor kræve at du flyver dertil, da fly ikke er inkluderet i prisen.

Af spændende destinationer kan du blandt andet opleve Nassau, Jamaica, Haiti, St. Thomas og Royal Caribbeans egen lille ø CocoCay. Alle skibene har forskellige ruter, så du kan bestille til præcis den kombination af destinationer du vil til. Skibene ligger

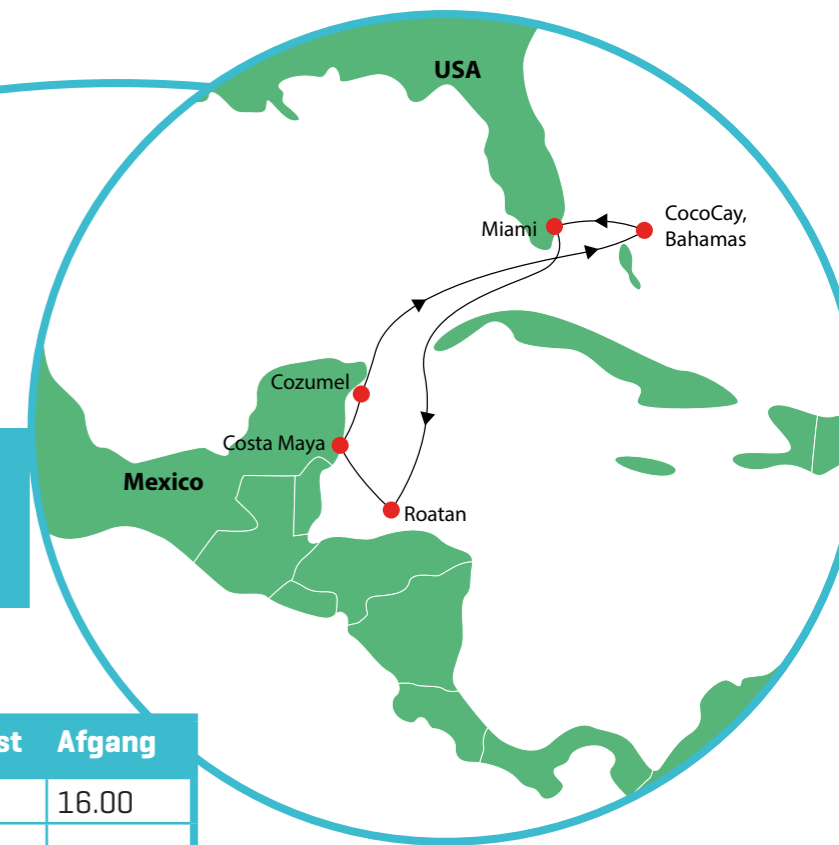
som regel til forskellige havne hver dag, da der ikke er lang mellem øerne. Så du kan gå på opdagelse på de respektive destinationer om dagen, og sejle et nyt sted hen om natten.

Skulle der være nogle enkelte dage, hvor man er ude på havet, så er alle skibene udstyret med en masse underholdning. Det varierer fra skib til skib, men det de alle har tilfældes, er at de alle har en pool på hoveddækket. Om aftenen kan du typisk nyde underholdning i form af teater, musicals eller andet på den store scene. Alle skibene har også hyret en masse animatører til at starte festen med en masse dans, karaoke og andet på hoveddækket.

Alle skibene har desuden flere forskellige spisesteder at vælge i mellem og der er altid et sted der er åbent, hvis du pludselig skulle blive sulten. Det meste af maden er med i prisen og man skal kun købe sig til en af de forskellige drikkevarepakker, hvor man betaler et beløb så snart du kommer ombord og derefter kan tage drikkevarer af libitum. Er du til shopping, behøves du heller ikke forlade skibet. Alle skibe er udstyret med en indendørs gågade med diverse butikker, som har forskellige tilbud på forskellige dage ombord.

### 7 nætter Vestlige Karibien og Perfect Day i Cococay på Symphony of the Seas

Indvendig kahyt  
fra 7.493,-  
Pr. person



Dag	Besøgshavn	Ankomst	Afgang
1	Miami, USA		16.00
2	Til søs		
3	Roatan, Honduras	09.30	18.00
4	Costa Maya, Mexico	08.00	17.00
5	Cozumel, Mexico	07.00	18.00
6	Til søs		
7	CocoCay, Bahamas	08.00	17.00
8	Miami, USA	07.00	

Bestil online på:  
[royalcaribbean.dk](http://royalcaribbean.dk)





# DE EKSOTISKE NORWEGIAN

Navnet Norwegian kunne godt lede op til, at selskabet kun kommer rundt i norden, men det er et Miami based selskab med destinationer i hele verdenen. Nogle af de mest spændende, er deres længere ture rundt i Asien. De fleste af deres asiatiske ture på to uger eller længere, så man kommer rundt til mange eksotiske steder. Man kan nemt genkende Norwegian's skibe, da de alle er smukt dekoreret hen af siderne. Hver eneste af malerierne er nøje udvalgt og er unik for hvert eneste skib.

Et af deres skibe som ofte er at finde omkring i asien er Norwegian Jade. Skibet er kendt for at være brugt som flydende hotel under vinter OL i 2014. i dag sejler den en fantastisk rute der inkluderer Singapore, Thailand, Cambodia, Viet-

nam og Malaysia. Det er ikke blot storbyer som Bangkok man kan opleve på denne tur, men også mere ned i de lokales øjehøjde. Ko Samui i Thailand er en ø fyldt med skov. De lokale står for en masse underholdning, som man kan tilkøbe ombord eller selv gå på opdagelse, mens skibet har lagt til.

Et andet af højdepunkterne på netop denne tur er Penang i Malaysia. Kun forbundet til Malaysia med en bro, er denne lille ø sin helt egen med fantastiske templer at besøge. Øen har været hjemsted til mange forskellige folkeslag igennem tiden og har en rest fra dem alle. Dele af øen er sågar på UNESCO World Heritage Site listen.

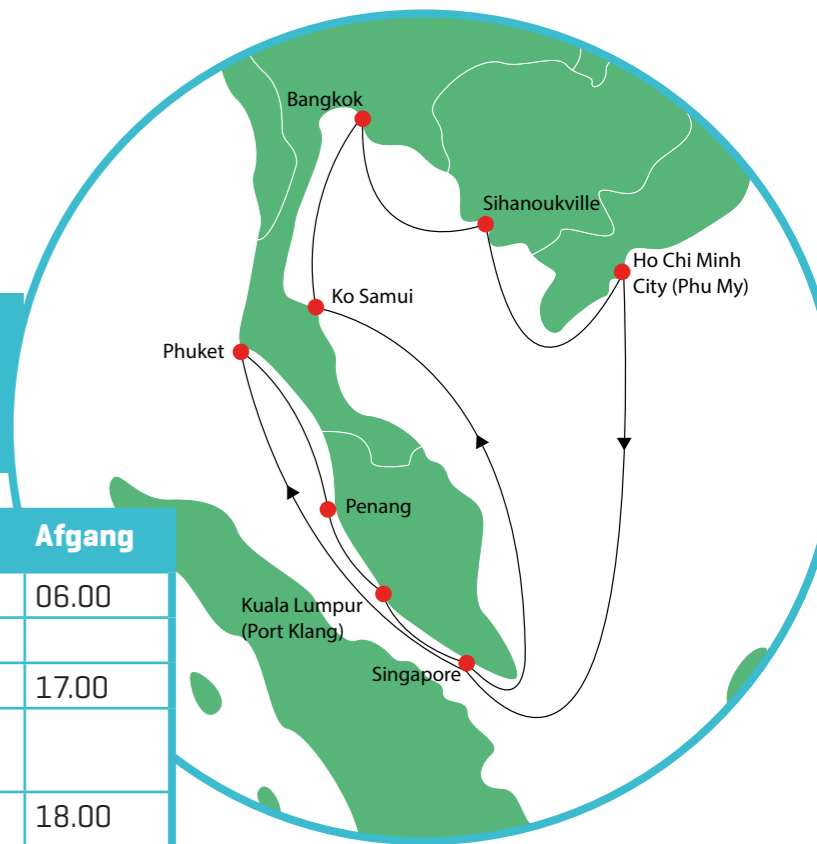


Ombord på Norwegian Jade er der ikke mindre end 16 forskellige restauranter at vælge i mellem. Så hvis de ikke er så meget til den lokale mad, så kan du vælge alt, lige fra fransk til brasiliansk. Der er selvfølgelig også en pool ombord samt casino til de dage ude på havet, hvor man

ikke lægger til nogle steder. Animatørerne står som sædvanlig for en masse underholdning for hele familien, så det er bare med at finde ud af hvad man vil lave. Wellness kan også tilkøbes, hvis man er til den slags.

## 15 nætter Thailand, Cambodia, Phuket & Penang from Singapore Fly & Cruise med Norwegian Jade

Indvendig kahyt  
fra 17.900,-  
Pr. person



Dag	Besøgshavn	Ankomst	Afgang
1	Singapore, Singapore		06.00
2	Til søs		
3	Ko Samui, Thailand	08.00	17.00
4	Bangkok [Laem Chabang], Thailand	07.00	
5	Bangkok [Laem Chabang], Thailand		18.00
6	Sihanoukville, Cambodia	09.00	19.00
7	Til søs		
8	Ho Chi Minh City [Phu My], Vietnam	08.00	
9	Ho Chi Minh City [Phu My], Vietnam		18.00
10	Til søs		
11	Singapore, Singapore	08.00	
12	Singapore, Singapore		17.30
13	Phuket, Thailand	11.00	20.00
14	Penang, Malaysia	08.00	18.00
15	Kuala Lumpur [Port Klang], Malaysia	08.00	16.00
16	Singapore, Singapore	07.00	

Bestil online på:  
[www.ncl.com](http://www.ncl.com)



# FLODBÅDENE

## VIKING

Der er ingen der siger, at man skal tage langt væk, for at kunne nyde et cruise. Viking River Cruises er et af de selskaber, som tilbyder cruises rundt i Europa. Et af de meget populære steder er floden Rhinen, da den går igennem intet mindre end 6 forskellige lande.

Viking har rigtig mange skibe, da de er en del mindre end de kæmpe bæster som sejer tværs over havene. De som oftest sejler rundt i Europa er deres såkaldte 'Longships'. De er næste alle identiske og let genkendelige med deres vikingeskibslogo på siden og deres nordisk klingende navne.

Et godt eksempel på en af disse ture er ders 4 lande, 8 dags tur kaldet "Rhine gateway". Her starter man i Basel i Schweiz med 8 stop, før man når til Amsterdam i Holland. Der er en enkel dag, hvor der lægges til to gange, men

ellers er det 'et stop pr dag. Der er en guide med om bord og de guidede ture rundt i de forskellige byer er med i prisen. Enkelte steder er der også sørget for transport rundt, så man kan se så meget af byer som muligt.

Nogle af højdepunkterne ved disse Rhein turer er Strasbourg i Frankrig, som har et rigtig eventyr udtryk over sig. Området omkring byen har været inspiration til utallige eventyr, blandt andet Skønheden og Udyret.

Man skal selvfølgelig ikke snydes for en storby tur, når der lægges til i Köln og Koblenz. Her er der masser mulighed for shopping eller bare en tur ned gennem adskillige gågader med souvenir butikker.

En af de ting man virkelig skal lægge mærke til ved Rhinen, er alle de fantastiske slotte, som stadig står den dag i dag. Nogle af dem



er over 1000 år gamle og er bygget med romersk indflydelse. Romerriget nåede nemlig op igennem Europa og de brugt Rhinen til transport af varer frem og tilbage. Når andre skulle bruge floden til det samme, havde de selvfølgelig en masse toldboder, og det er der hvor de mange slotte den dag i dag står. Så det var en dyr omgang at bruge floden til transport, men det var desværre også den hurtigste vej igennem Europa i sin tid.

Skibene har typisk op til 190 passagerer og har 3-4 forskellige typer værelser man kan leje, alt efter hvor meget luksus man gerne vil have. Maden er selvfølgelig med i prisen, men de anbefaler også at man kan spise ude i byen, i alle de forskellige byer man besøger på turen. Skibene er også udstyret med et bibliotek med relevante rejsebøger.

### 7 nætter Basel til Amsterdam med Viking Longship Hermod

Luksus kahyt  
fra 16.695,-  
Pr. person



Dag	Besøgshavn	Ankomst	Afgang
1	Basel, Schweiz		14.00
2	Breisach, Tyskland	10.00	20.00
3	Strasbourg, Frankrig	09.00	21.00
4	Speyer og Rudesheim, Tyskland	08.00	22.00
5	Koblenz, Tyskland	08.00	23.00
6	Köln, Tyskland	08.00	21.00
7	Kinderdijk, Holland	08.00	22.00
8	Amsterdam, Holland	09.00	

Bestil online på:  
[www.vikingrivercruises.co.uk](http://www.vikingrivercruises.co.uk)



FAMILIENS FAVORIT

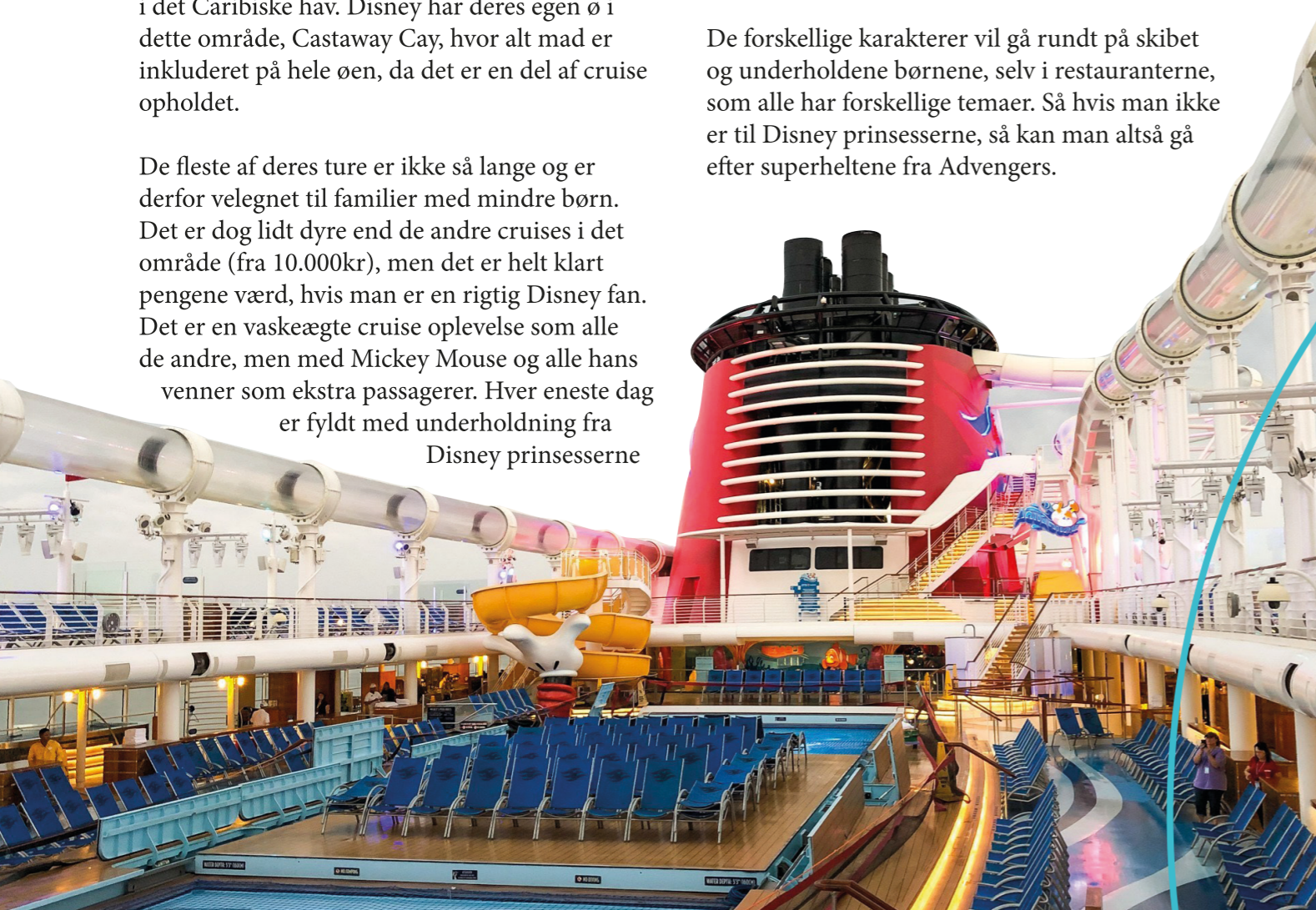
## DISNEY CRUISE

Der er ikke noget der siger familie ferie, som et Disney tema cruise. Disney har eget deres eget cruise selskab siden 1996. Ligesom de mange andre cruise selskaber har de ture rundt i hele verdenen, men de fleste af deres skibe sejler i det Caribiske hav. Disney har deres egen ø i dette område, Castaway Cay, hvor alt mad er inkluderet på hele øen, da det er en del af cruise opholdet.

De fleste af deres ture er ikke så lange og er derfor velegnet til familier med mindre børn. Det er dog lidt dyre end de andre cruises i det område (fra 10.000kr), men det er helt klart pengene værd, hvis man er en rigtig Disney fan. Det er en vaskægte cruise oplevelse som alle de andre, men med Mickey Mouse og alle hans venner som ekstra passagerer. Hver eneste dag er fyldt med underholdning fra Disney prinsesserne

og andre elskværdige karakterer. Der vises Disney film på hoveddækket og selvfølgelig er der musical forestillinger med alle dine ynglings Disney Sange. Selv skibets horn er indstillet til at kunne spille "Når du ser et stjernesud".

De forskellige karakterer vil gå rundt på skibet og underholdene børnene, selv i restauranterne, som alle har forskellige temaer. Så hvis man ikke er til Disney prinsesserne, så kan man altså gå efter superhelte fra Advengers.



En anden grund til at det også er lidt til den dyre side, er at der ikke er nogen små værelser. De er alle familie venlige og der er plads til at man ikke kun sover der, men også kan opholde sig der. Alle værelser er selvfølgelig også udstyret med et tv og et væld af Disney film at vælge imellem. Disney ejer også kun 4 skibe, så der er også kamp om pladserne, så man skal huske at være ude i god tid. Deres mange destinationer skal også fordeles ud på de 4 skibe,

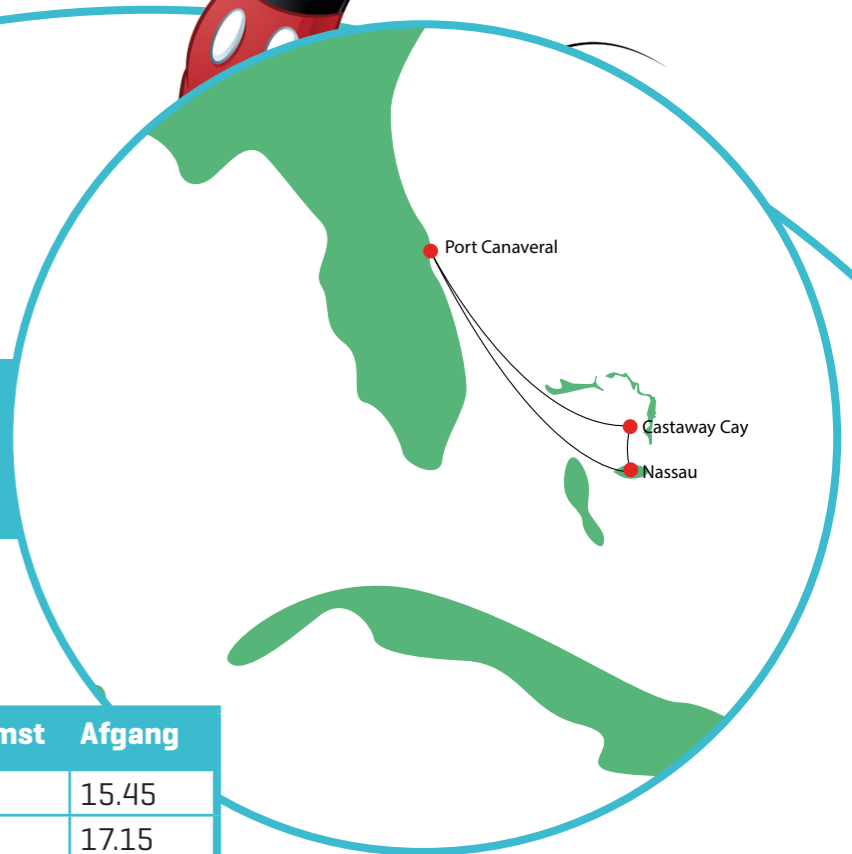
så hvis man gerne vil udenfor det Caribiske hav, så kan man godt komme til at vente rigtig lang tid, før et af skibene kommer til nogle af de andre destinationer.

Som en klassisk afslutning på en aften i Disneyland, bliver alle cruise ophold afsluttet med et fyrværkeri og et magisk show fra den mange Disney karakterer.



### 3 nætter Bahamian Cruise fra Port Canaveral

Familie kahyt  
fra 33.084,-  
Pr. person



Dag	Besøgshavn	Ankomst	Afgang
1	Port Canaveral, Florida		15.45
2	Nassau, Bahamas	09.30	17.15
3	Disney Castaway Cay	08.30	16.45
4	Port Canaveral, Florida	07.30	

Bestil online på:  
[www.vikingrivercruises.co.uk](http://www.vikingrivercruises.co.uk)

# Travel buddy søges



## Erik, 32 år, Vandløse

Hej. Jeg er i gang med at planlægge en tur til Australien/New Zealand, som vil løbe fra januar til juni i 2020. Jeg søger derfor en af rejse med, indenfor den periode. Jeg er en stille og rolig fyr med en masse rejseerfaring. Jeg har været næsten hele Asien rundt efter jeg blev færdig med universitetet og i Peru med en anden rejsebuddy jeg fandt igennem denne side i 2016.

Skriv endelig hvis du er interesseret

erikvesterløse@mail.dk

## Andrea, 28 år, Lemvig

Jeg søger en eller flere rejsekammerater, som kunne have lyst til at tage med en tur igennem Rusland med mig. Jeg har kun 3 uger at gøre godt med i september, så derfor håber jeg at kunne finde en eller flere, som kan hoppe til hurtigt.

Jeg har altid gerne ville se St. Petersborg, så det er der rejsen vil starte, men hvis du/i har andre ideer, så er jeg åben på forslag. Jeg er til daglig gartner og arbejder meget alene, så derfor kunne det endelig være hyggeligt at komme ud og møde nye mennesker. Og hvad er bedre til at starte et nyt venskab, end en god rejse?

Kajerikkeher@mail.dk

## Signe, 21 år, Aarhus

Halløj! Jeg står i den kedelige situation, at min rejsemakker jeg skulle have haft med til Peru næste år har meldt fra. Vi havde på forhånd allerede booket det meste, så jeg søger derfor en der kan overtage billetterne. Der er tale om en rejse fra februar til slut april næste år. Vandring med guide på Inca trail og bungee jumping ved Cusco behøves du ikke at skulle betale for.

Jeg er lige færdig på gymnasiet og har arbejde i Fakta, så jeg kan skrabe nogle lommepenge sammen inden turen. Jeg håber vi eventuelt kan mødes inden vi tager af sted, så vi kan lærer hinanden at kende.

Signethetraveler@mail.dk

Søger du også en rejsemakker? Så send en mail med din tekst til redaktionen på:

buddy@pytheas.dk

## Jens, 43 år, Roskilde

Hejsa

Jeg er en ung mand på 43, med masser af livsglæde. Jeg er ved at planlægge en tur til Cape Town sammen med min kone og vi tænkte, at det kunne være sjovt at få et andet par med, får at få nogle nye input og ideer til hvad vi skal se og opleve. Vi er begge vilde med at få et adrenalin sus og vi skal helt klart smide os ud fra så mange steder som muligt; med elastik om benet eller faldskærm på ryggen selvfølgelig.

Hvis det kunne være noget for jer at komme med på sådan en tur, så skriv endelig til os!

Jensogbente@mail.dk





## 5 DAGE I LISSABON

**M**it navn er Gitte, og jeg er rejseleder for et dansk rejseselskab i Lissabon. Jeg har arbejdet på adskillige destinationer nu, og hver destination har



sin egen charme. Det, jeg elsker ved Lissabon, er, at det er en gammel metropol med masser af historie og interessante attraktioner og aktiviteter. Hvis jeg har lidt ekstra tid efter min arbejdsdag, tager jeg gerne ind og besøger et museum, jeg ikke har set før, eller går en tur gennem mine yndlingsgader for at se på menneskemylderet og nyde solen. Man ved aldrig, hvad man finder af spøjse overraskelser, når man går på opdagelse i en storby. Lissabon har en tiltrækkende gammeldags atmosfære med sine brostensbelagte fortove, farverige sporvogne, imponerende katedraler og klostre, samt selvfølgelig kronen på værket, den gamle maurborg på Lissabons højeste bakketop. Lissabon er kendt som byen med de syv bakketoppe, og hver en bakke udgør sin egen bydel med sin egen særlige karakteristik. Derfor er der noget for enhver smag, hvad end man er til historiske fortidslevn eller moderne butikker og bygningsværker.

### Tirsdag

Min arbejdsuge starter om tirsdagen på denne destination, da det er i dag, vi får nye gæster og siger farvel til de gamle. Flyet ankommer først sen eftermiddag, så jeg har hele formiddagen for mig selv, inden jeg skal gøre mig klar til arbejde. Jeg bor i selve Lissabon i et nordligt kvarter, mens de fleste af vores gæster bor på hoteller i Estoril og Cascais nær havet. Derfor pendler jeg en del for at komme mellem min lejlighed og vores hoteller, men det gør mig ikke så meget, for metro og tog er simpelt og let at bruge. Vi har en fælles bil til frit brug, men det er langt nemmere at benytte offentlig transport, når man skal ind og ud af storbyen.

I dag skal jeg hente gæster på to hoteller i Estoril, så jeg mødes med buschaufføren dér, og sørger for, at alle gæster og alt bagage er med. Det tager 30-45 minutters kørsel til lufthavnen, så jeg har god tid til at briefe gæsterne om lufthavnsproceduren, som de nu skal igennem. Lissabon har en stor lufthavn, og der opstår altid små udfordringer, men heldigvis er vi her alle tre fra teamet til at håndtere slagets gang og få sendt gæsterne godt af sted. Da jeg er i Lissabon, min

danske kollega Sille bor på halvøen Troia, og vores svenske chef Åsa holder til i Estoril, ser vi ikke hinanden hver dag. Derfor er det også dejligt at se dem, selvom det ganske vist bare er nogle få timer i lufthavnen.

Vi har dårlig nok sagt farvel til de sidste gæster, før vi må haste ned i ankomsthallen for at tage imod de næste gæster. Det gælder om at være så synlig så mulig, så gæsterne ikke overser os i den store ankomsthall, der altid vrimler med mennesker. I dag har vi både gæster der skal til Troia og Estoril, så to store busser står klar på parkeringspladsen. Så snart alle er ankommet, talt op og velkomstmateriale er uddelt, må jeg igen vinke farvel til mine kolleger, mens min bus sætter kurs mod Estoril, hvor jeg skal have tjekket gæster ind på to hoteller.

### Onsdag

I dag skal jeg introducere vores gæster for Lissabon, det omkringliggende område samt gode tips og råd til ferien. Derfor tager jeg ud til det første af to hoteller i Estoril, hvor jeg skal møde de to par, som er indlogeret her. Da det blot er to par, jeg skal holde velkomstmøde for, bliver det mere intimt og hyggeligt, og jeg kan nemmere vinkle »



## MIN PERSONLIGE TOP 3 I LISSABON

### 1. Castelo de Sao Jorge

Et fort som har været hjemsted for adskillige folkeslag og konger igennem Portugals lange historie. I dag er det et museum, hvor man kan gå på fortets mure og nyde den smukke udsigt over byen.

### 2. Sporvogn 12

Den charmerende sporvogn tager dig igennem de små snørklede gader i det gamle bjergkvarter Alfama, hvor diverse souvenirbutikker og fado-restauranter holder til.

### 3. Queluz

**Nationalpalads**  
Paladset ligger lidt uden for Lissabon og har været bolig for den tidligere portugisiske kongefamilie. Det er stadig fuldt indrettet med klassiske møbler og en smuk anlagt have udenfor.

min information ind på deres interesser. De skal selvfølgelig vide nogle praktiske ting omkring hvad der findes i Estoril, men også hvordan transportsystemet fungerer, og hvilke ting jeg kan anbefale at se i Lissabon på egen hånd.

De fleste af vores gæster bor på et andet hotel i Estoril, og de har booket en premium-pakke, hvilket vil sige at de har et ferieprogram med inkluderede udflugter. De skal selvfølgelig også have et velkomstmøde, så jeg fortsætter direkte videre til deres hotel for at holde det. Efterfølgende tager jeg premiumgæsterne med ud på en lille byvandring. Estoril og Cascais er enormt hyggelige at gå rundt i, og det er altid dejligt for gæsterne at vide lidt om området, og se hvor de kan gå hen. Jeg tager dem langs strandpromenaden til Cascais, hvor de får fritid til at gå rundt og finde lidt at spise. Jeg skal først mødes med dem på deres hotel igen kl. 18.30, så jeg har et lille pusterum til at spise og slappe af til eftermiddag. Om aftenen mødes vi igen til vin- og ostesmaging. Portugal er særligt kendt for sin vinproduktion, så derfor får gæsterne en lille introduktion til nogle portugisiske vine og oste inden



aftensmaden. Her kan vinho verde fra den nordlige del af landet fremhæves.

### Torsdag

I dag kører jeg udflugt til Lissabon for vores premiumgæster og skal derfor tidligt afsted for at hente dem i Estoril. Lissabon kan opleves på mange måder, og man kan ikke nå alt på én dag, så på denne tur viser jeg gæsterne nogle højdepunkter og anbefaler ting undervejs, som man kan gøre på egen hånd.

Første stop på udflugten er et udsigtspunkt ved Eduardo VII parken. Her kan man se ned over byen og betragte et meget moderne kunstværk, der skal forestille Estado Novo diktaturets fald og Portugals opblomstring efter nelikkerevolutionen. Landet har en lang og blodig historie, men heldigvis formåede de at gøre en ende på diktaturet ved hjælp af fredelig demonstration med blomster i stedet for vold. Bussen tager os

herfra videre ned gennem de mest centrale gader og torve i hovedstaden.

I Alfama tager jeg gæsterne med ud på en gåtur igennem de hyggelige gamle gader. Her er der tid til at tage billeder og høre lidt historie undervejs. Vi stopper for at se den gamle Sé katedral, hvor biskoppen hørte til, og hvor forskellige relikvier er udstillet i dag. På vores tur op ad de stejle gader ser vi sporvogn 12 og 28 komme forbi på deres daglige rute, mens tuktuk'er tuder i deres horn for at komme frem. I den gamle bydel kan man se mange traditionelle "azulejos," hvilket er portugisiske kakler, der blev så populære, at portugisiske opdagelsesrejsende havde dem med til alle landets kolonier, særligt Brasilien.

Efter en frisk gåtur får gæsterne fritid i byens centrum til at finde lidt at spise og gå på opdagelse. »

**Tip:** Prøv "Amorinos" gelato is formet som roser. Det er den bedste is i byen, og de har et stort udvalg af smagsvarianter. Find butikken på Lissabons gågade, Rua Augusta.

Eftermiddagens program foregår i forstaden, Belém, som er grundlagt i forbindelse med de portugisiske opdagelsesrejsende. Belém tårnet, som vi skal se først, blev bygget i Portugals guldalder i 1500-tallet, og fungerede primært som fæstning og forsvar for Lissabon. Det lille tårn er blevet lidt af et varemærke for hvedstaden og besøges af mange turister hvert år. Nær tårnet er der blevet opført et stort monument for Portugals opdagelsesrejsende. Det er en stolt æra i portugisisk historie, og tidens helte hyldes her. 33 profiler er hugget ud i sten, deriblandt Henrik Søfaren, Vasco da Gama og Bartolomeo Dias.

**Tip:** Gå ikke glip af Belém-kagen. I 1837 åbnede Pastéis de Belém bageriet og blev kendt for deres signaturkage af samme navn. Der findes kopier af denne "pastel de nata" kage mange steder i verden, men intet kan måle sig med originalkagen fra Belém.

Få hundrede meter fra floden ligger det majestætiske Jeronimus kloster med tilhørende kirke. Her bad Vasco da Gama en sidste bøn, inden han tog ud på for at finde søvejen til Indien. Den daværende konge Manuel I byggede klostret og kirken for at munke dagligt kunne bede om held og lykke for landets opdagelsesrejsende til søs. Vasco da Gamas rester er stedt til hvile i kirken her.

Belém udgør sidste stop på udflugten, så herfra tager jeg med gæsterne tilbage til Estoril og derpå hjem til Lissabon igen.

### Fredag

Sille og jeg har gjort det til en prioritet, at vi er sammen hver fredag på vores fælles fridag, for at tage ud og opleve mere af Portugal. Der er mange steder at se, og i dag sætter vi hak ved flere af seværdighederne på vores tjekliste: Obidos landsby samt klostrene Alcobaca og Batalha.

Vores første stop er Obidos landsby, som kun lige er ved at vågne, da vi ankommer. Den har været beboet af keltere, fønikere, romere, visigoter og maurer inden portugiserne erobrede den, og kongen forærede landsbyen til sin dronning. Der er en gammeldags landsystemning med skæve gader og små cafeer, der sælger den lokale kirsebærlikør "ginjinha" serveret i små chokoladepopper. Obidos er omkranset af en høj bymur, der udefra får byen til at ligne én stor fæstning. Vi går en tur på muren, inden vi sætter kurs videre til næste destination, Alcobaca.

Portugiserne er meget troende og har mange gamle klostre rundt omkring i landet. Vi besøger to af de vigtigste i dag, hvor flere historiske personligheder ligger begravet. Alcobaca blev bygget i 1153 af Afonso Henriques, Portugals første konge, for at vise den nye kongemagts overlegenhed over maurerne. Det er en gotisk kirke samt et stort kloster med plads til over 900 munke. Dét, der drager mig mest, er dog det 100 meter lange kirkeskib med to kister på hver sin side af alteret. Her ligger kong Pedro og hans kone Ines. Deres historie er en vaskeægte Romeo og Julie tragedie om et par, som ikke måtte få hinanden, og det resulterede i, at Ines blev dræbt på tragisk vis.

Det grandiose Batalha kloster blev påbegyndt i 1386 af Joao I og tog over hundrede år at bygge. Bygningerne er i gotisk og manuelinsk stil og har en imponerede fremtoning udadtil. Klostret huser det famøse ufærdige kapel, hvor dekorative søjler stiger op mod den åbne himmel, og man skal forestille sig, hvordan arkitekten mon ville have designet taget. I endnu et kapel ligger kong Joao I, hans engelske dronning Phillipa og deres børn begravet. Den mest kendte af deres børn blev aldrig konge, men havde store ambitioner om at udforske verden

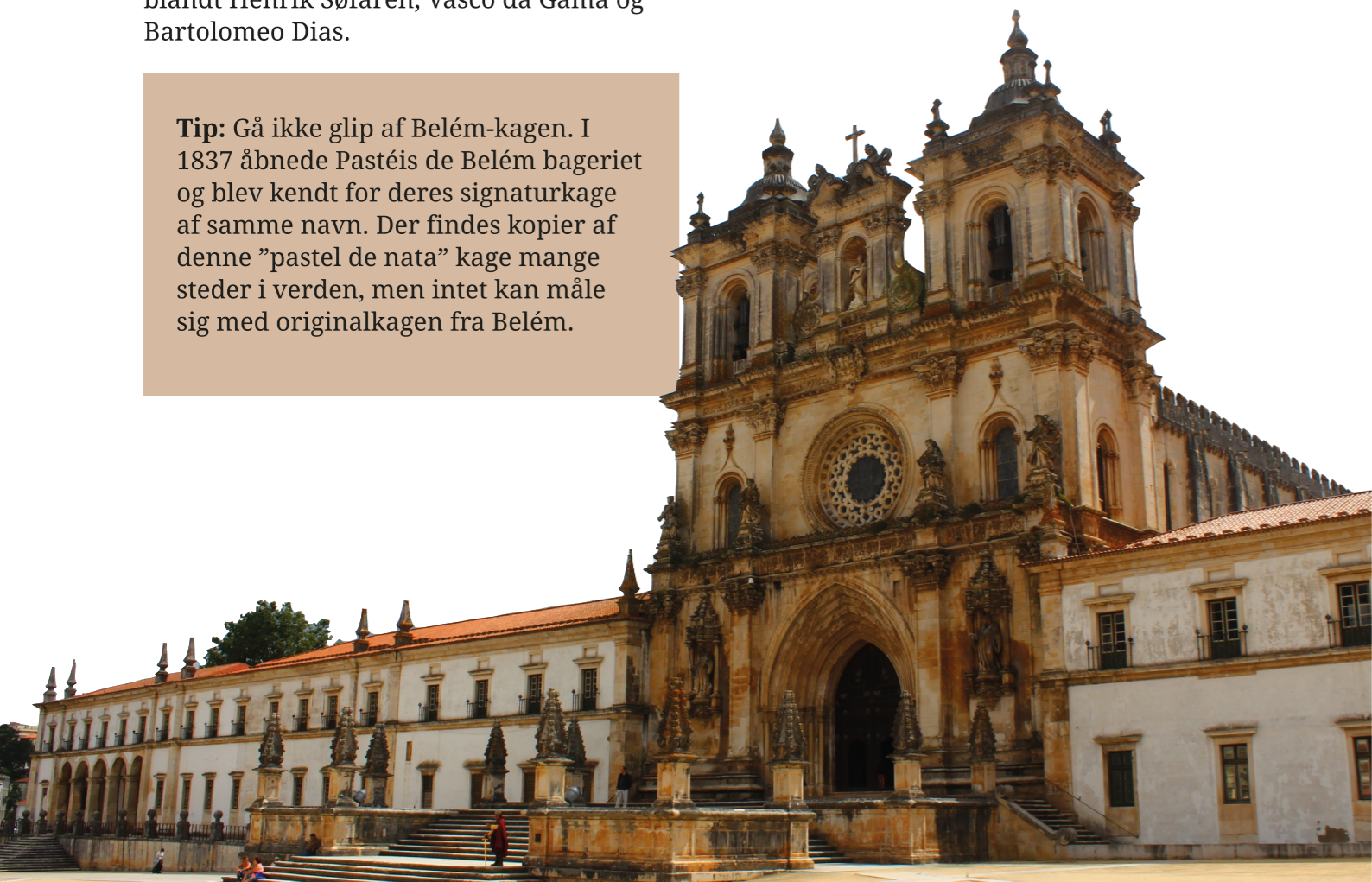


og startede den portugisiske opdagelsestid. Hans navn var Henrik Søfaren.

Det er ved at være sen eftermiddag, og vi har en lang køretur hjem, så Batalha bliver vores sidste stop på ruten, inden vi vender næsen hjemad.

### Lørdag

Lørdag byder på en halvdagstur til Sintra, også kendt som paladsbyen. Sintra har altid været dragende for de mange folkefærd, som har boet i Portugal – romerne har været der, ligesom maurerne og siden de kristne. Særligt for kongefamilien gik Sintra hen og fik stor betydning, og flere sommer- »



paladser blev bygget til deres brug igennem tiden. Og med de royale fulgte adelen trop og byggede selv små paladser.

I centrum af byen ligger Nationalpaladset, som vi skal besøge. Fra dens trappesten kan man se en gammel maurborg på toppen af et bjerg og skimte Pena paladset, som mest af alt minder om et Disney slot. Vi skal dog inden for, og besøge det vigtigste af alle paladserne. Det var Joao I, som startede byggeriet af Nationalpaladset i begyndelsen af 1400-tallet. Paladset var en gave til hans engelske hustru Phillippa, som ønskede sig et sted i bjergene, hvor det var mere køligt om sommeren. Siden da har mange andre konger boet her, hvilket også betyder, at slottet er blevet renoveret og bygget større flere gange.

Indenfor ser vi de smukkeste lofter og "azulejos" i forskellige stilperioder. Våbenrummet er nok det smukkeste rum på hele slottet. Forskellige royale scener er malet på de blå og hvide kakler, mens gulddrammer pryder loftet, hvor våbenskjold af kongen, hans børn og alle adelsslægterne hænger til skue. Køkkenet imponerer også med sine to store skorstene på hver 28 meter.

Efter rundvisningen får gæsterne lidt tid til at udforske den lille by og få en bid mad. Tip: Sintra er kendt for to små kager: "Travesseiro" og "Queijada de Sintra." De fås på flere cafeer i Sintra og er et must! Man kan ikke have været i Sintra uden at smage mindst ét bagværk.

Inden turen går hjemad, kører vi forbi Cabo da Roca. Det er fastlandseuropas vestligste punkt. Ved udsigtspunktet kan man se et mindesmærke, og herpå står der nogle ord af Portugals nationalpoet, Luis de Camoes: "Der hvor land slutter, og havet har sin begyndelse." På den tid hvor han skrev det, har ingen vidst hvad der lå derude, så det var en tankevækkende sætning, der skræmte nogle og begejstrede andre. ■

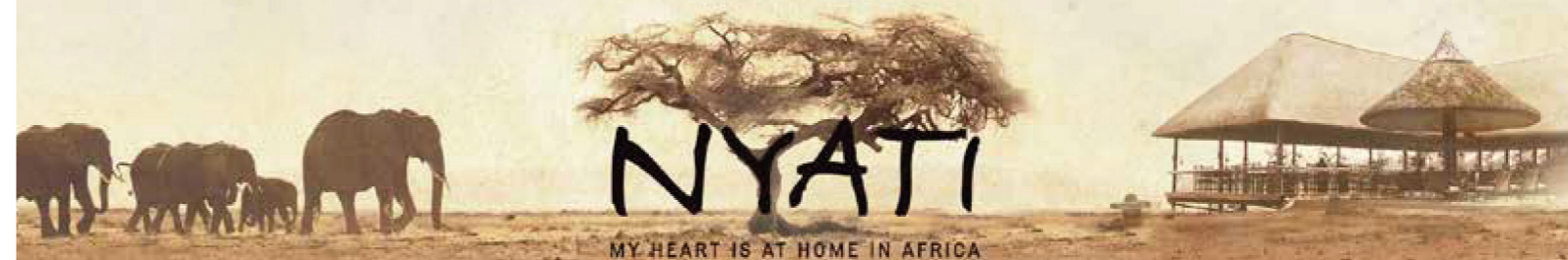
Af Gitte Skov Andersen  
Billeder: Gitte Skov Andersen



# AFRIKA PÅ FØRSTE RÆKKE NYATI CHEETAH CAMP

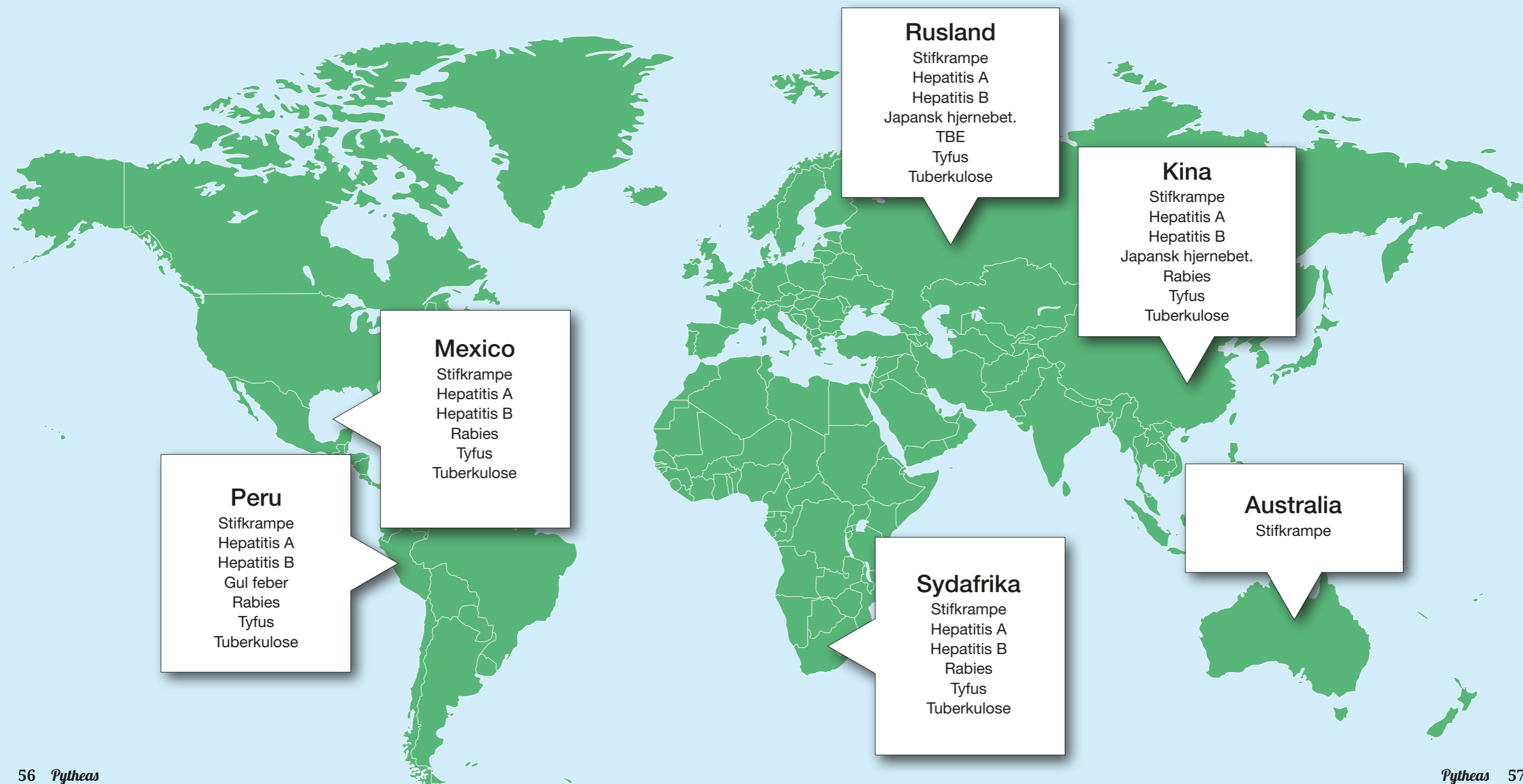
10 dages luksussafariophold  
i privat camp ved min.  
8 personer med alle måltider,  
dagligt turprogram,  
transfer og fly t/r

- KOM PÅ PRIVAT LUKSUSSAFARI I VERDENSKLASSE I SYDAFRIKAS BERØMTE KRUGER NATIONAL PARK
- BO I JERES EGEN EKSKLUSIVE CAMP PÅ 500 M<sup>2</sup> MED STOR PRIVAT POOLTERRASSE DIREKTE UD TIL OLIFANTS RIVER OG KRUGER NATIONAL PARK
- NYD EN KULINARISK SAFARI MED PRIVAT KOK OG ALLE MÅLTIDER INKLUDERET, OGSÅ PÅ TURENE
- OPLEV STORT INKLUDERET SAFARIPROGRAM I EGEN SAFARIBIL MED PRIVAT CHAUFFØR/RANGER
- FLYV HELT TIL KRUGER NATIONAL PARK T/R



# Husker du at blive vaccineret ?

Det er vigtigt at blive vaccineret, når man rejser. Sørg for at kontakte din læge eller en specialist mindst 2 måneder før afrejse, da man skal have nogle af vaccinerne flere gange. Kig på kortet nedenfor, og få et overblik over hvilke vacciner du skal bruge, for at rejse sikkert rundt i verden. Tjek [blivvaccineret.dk](http://blivvaccineret.dk) og find en liste over netop dit rejsemål.





## Osprey fejrer Talon-seriens 10-års jubilæum

med en kraftig opdatering, der naturligvis bygger videre på alle årenes erfaringer med en af deres mest populære serier. Talon har en størrelse, der passer til hverdagens eventyr, hvis du har brug for en rygsæk spækket med lækkerier. Faconen er sådan, at der er plads til laptop og lignende firkantede ting.

Se det store udvalg på [www.eventyrsport.dk](http://www.eventyrsport.dk)



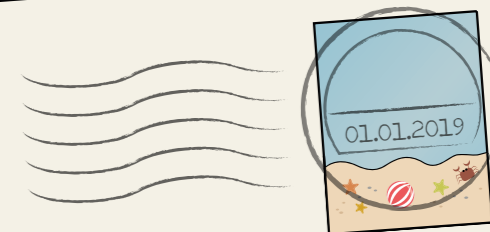
**UDENRIGSMINISTERIET**  
Ministry of foreign affairs  
of Denmark

### Tilmeld dig Danskerlisten

Du bør tilmelde dig Danskerlisten, når du er i udlandet - for din sikkerheds skyld. Det tager kun 2 minutter!

Danskerlisten giver os mulighed for at kontakte dig eller sende dig vigtige informationer om, hvordan du bør forholde dig, hvis der opstår en alvorlig krise i det land, du er. Det kan være større naturkatastrofer, politiske uroligheder eller terrorangreb.

Du kan tilmelde dig både før og under rejsen. Tilmelding er frivilligt.

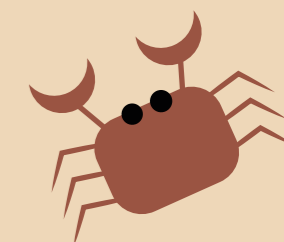


---

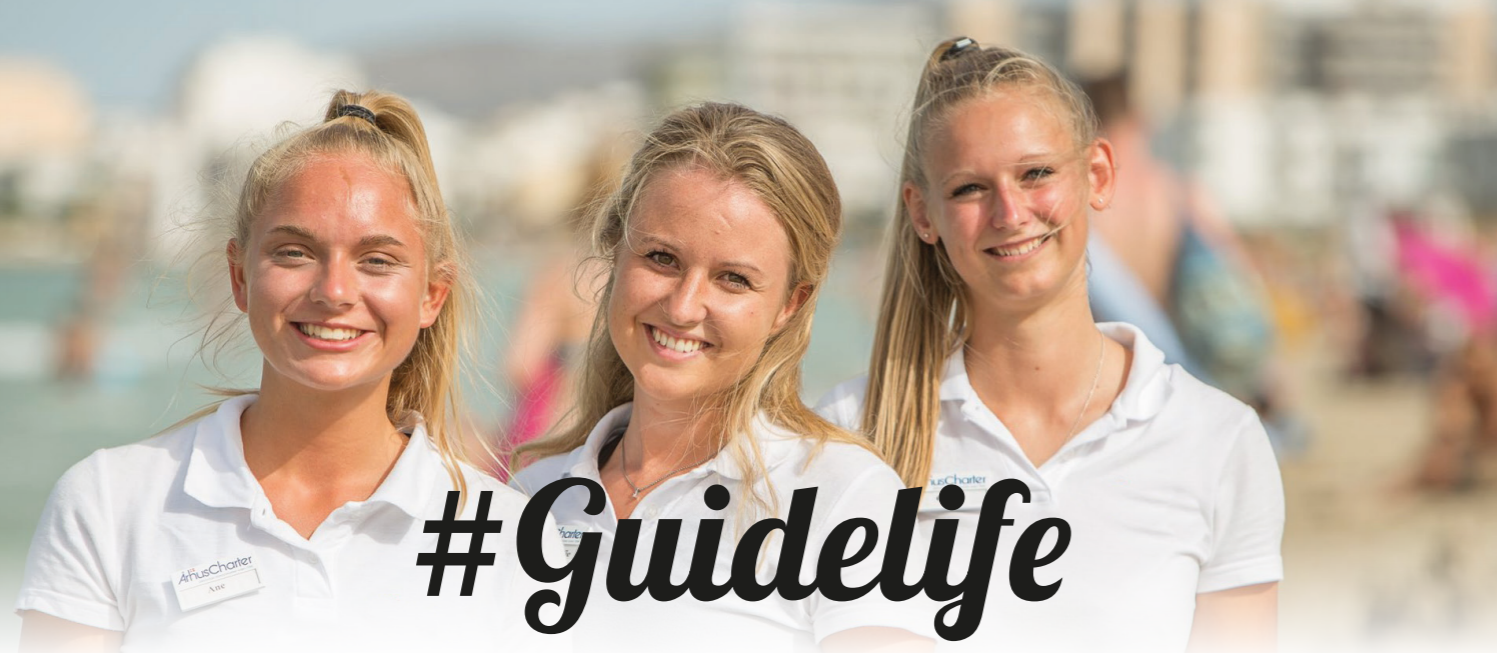
---

---

---



[WWW.DANSKERLISTEN.UM.DK](http://WWW.DANSKERLISTEN.UM.DK)



# #Guidelife

De fleste har været på en rejse hvor der er guider, men de færreste ved, hvordan guiderne arbejder og hvad de bliver udsat for. Vi har samlet nogle historier, så i kan grine og græde med guiderne.



## Den grå gå-væk-fugl

Som oversætter i Sydafrika var der en allestedsnærværende frygt for, at gæsterne ville spørge til, hvad en fugl hed. Safariguident vi fulgtes med kunne som regel det engelske navn, men tricket var at finde ud af, hvordan det navn skulle oversættes. Med 300 fuglearter og en udpræget manglende

interesse for emnet, var det helt umuligt at lære dem udenad.

Det vi klarede os igennem på, var at lave direkte overættelser. En "grey go-away bird" blev således til en "grå gå-væk fugl". Langt de fleste gæster købte det uden besvær og uden spørgsmål.

Det fungerede fint det meste af det halve år, jeg var der. Ligetil 3 uger før jeg skulle vende hjem til Danmark. Her besluttede Dansk Ornitologisk Forening at sende en ekspert med speciale indenfor sydafrikanske fugle ned for at besøge os og se det rige fugleliv.

Han stillede en hel latterlig mængde af spørgsmål om alle fugle, vi så, og jeg blev i den grad kaldet på mit bluff. Karma kan være en kælling.



## Guiden er skyld i katteproblemer

Da jeg arbejdede i Alanya havde jeg en ret interessant episode med en kvindelig gæst og en kat (ja en kat). Jeg kom ud på hotel service og så i logbogen at vi havde haft en gæst ved lægen.

Jeg mødte parret ved poolen og sætter mig ned. Med det samme er klagen gået i gang: Ja, hun søgte erstatning hos Bravo Tours for svie og smerte. Hun var jo blevet overfaldet af en af de mange katte der var omkring hotellet. Ja den var simpelthen sprunget ud fra busken og bidt hende i foden mens hun gik på stien (for det gør katte nemlig helt umotiveret!) Og ikke nok med hun havde været på hospitalet og blevet rensset og fået plaster på foden, så var hun blevet bedt om at komme til 3

opfølgende indsprøjtninger for infektion. Så hun forventede da, at der kom en rejseleder og kørte hende privat, da det jo var vores og hotellets skyld at kattene var her. Selvom hun kun skulle have bind på foden i et par dage - og hun kunne godt gå - så var heeeree hendes ferie ødelagt, og det var vores ansvar!

Jeg måtte pænt fortælle gæsten, at for det første var det ikke tilladt for os at køre rundt med gæster privat - hvortil hun svarede at så måtte vi betale for taxa.

Derefter forklarede jeg hende hvordan tingene hænger sammen med rejseforsikring og dækning hos forsikring derhjemme (det står jo i jobbeskrivelsen som rejseleder at man skal kunne det m.m. ) men hun insisterede stadig at få penge af os når hun kom hjem. Til sidst sagde jeg at kattene kunne man ikke gøre noget ved, men de var jo altså ikke inde på hotellet, men udenom og det havde de lov til.

Jeg smilede pænt og sagde farvel og inde i mit hoved tænkte jeg; Jeg håber virkelig ikke der er en fucking fugl der flyver hen og skider dig i håret, for så et det jo helt sikkert også vores skyld.. og så kan du jo godt glemme alt om at have en god ferie, for så falder hele verden da sammen..



## Jeg vil have mit isvand!

Har fået et opkald fra en gæst der var RA-SENDE over han ikke kunne få et glas vand med is GRATIS når han spiste aftensmad på en restaurant ude i byen. Citat: "Det skal du løse, inden 21,00 da jeg mens jeg sidder ved mit bord vil have mit glas isvand" Næde ikke at svare før han lagde på.



### Jeg er ikke fuld! Jeg er forgiftet!

Jeg har en lille historie her fra LPA. I sidste uge fik jeg en sms midt om natten på service telefonen. I beskeden stod der: "Hjælp jeg tror vi er blevet bedøvet eller dopet. Ring os op når du kan."

Da jeg heldigvis vågner ved sms'en ringer jeg til gæsten. Gæsten påstår at han er blevet bedøvet af de drinks de serverer på vores 5\* hotel. Han fortæller at han vågner op nøgen ude på gangen og prøver at vække konen. Problemet er bare at konen har taget sit høreapparat ud så hun hører

intet. Det gør et gammelt tysk ægtepar der til deres store forskrækkelse af deres fund på gangen ringer til security. Gæsten er sikker på at det er hotellet der har forgiftet ham og konen.

Jeg får snakket ham til ro og tager ud til ham den næste dag. Næste dag sidder samme mand og hans kone med en drink. De siger at de par drinks de har fået i dagens løb ikke har fejlet noget. Dog er gæsten 100% sikker på at den mojito de drak i går var forgiftet. Gæsten er sikker på at de har proppet amfetamin blade og ikke mynte blade i hans drink. Jeg forsikrer ham om at det ikke er tilfældet eftersom der ikke findes amfetamin blade.

Gæst synes bare at han har en smag af amfetamin i munden, han vil ikke gå videre med sagen. Gæst går sin vej og sipper lidt af sin drink.

tid. Jeg lover at jeg vil ringe tilbage til ham 11.30 når jeg har haft snakket med mine lokale agenter osv.

Han ringer så en time senere og siger vi godt kan aflyse, hun er kommet hjem igen! Her tænker jeg bare, fuck hvor må det have været pinligt for datteren at komme

hjem. Både i forklaring til hendes 70-årige far, men helt sikkert også når han har sagt at han lige ringer til guiden og fortæller at hun er kommet hjem da han har sat en eftersøgning i gang osv. Jeg ville gerne have fulgt med i hendes tanker i hvert fald!



### Tis på rangeren

Er nødt til at dele en historie, der i sandhed beviser hvor meget guider er nødt til at gå igennem ind imellem! (heldigvis, var det ikke mig selv det skete for).

Arbejder i øjeblikket på en lodge i Kruger National Park i Sydafrika, hvor vi tager gæster på walking trails - altså safari til fods. En af vores rangere/guidere havde to damer med ude at gå. Gæsterne får altid at vide, at de under ingen omstændigheder må begynde at løbe, hvis et større dyr (løver, elefanter osv.) begynder at komme nærme, og de skal gå lige bag ved deres ranger og være MEGET stille. De 3 nærmer sig et næsehorn, et sort næsehorn, som er kendt for at være meget aggressiv. Næsehornet

får øje på dem og begynder at nærme sig. Rangeren fortæller at de stille og roligt skal gemme sig bag et busk eller et træ, og damerne råber "HVILKET TRÆ". Ja, det kan så være fuldstændig lige meget, i skal bare gemme jer. De får gemt sig og rangeren prøver ihærdigt at skræmme næsehornet væk. Det stopper op omkring 200 meter fra dem. Rangeren fortæller at de godt kan komme ud, men de skal gå langsomt baglæns.

Inden han får set sig om, er damerne foran ham og er i fuld gang med at tage billeder. Næsehornet bliver ualmindeligt utilfreds med dem og begynder at løbe mod dem. Damerne går i panik, løber hen til rangeren, som står klar ved et træ de skal kravle op i. De kravler op af ryggen på ham, han får et par fødder i hovedet, bliver spærket i ryggen OG den ene dame er på dette tidspunkt så skrækslagen at hun ikke kan holde på vandet og tisser i bukserne mens hendes ben er viklet godt omkring hovedet på rangeren. Rangeren kommer selv i sidste øjeblik op i træet. De klamrer sig til træet i en 30 sekunders tid indtil næsehornet tøffer tilfreds afsted igen. - ved det må være en skræmmende oplevelse, men lyt nu til dine guider, for pokker da også - og få tisset af inden du skal på tur!



### Min lille datter på 40 er blevet væk!

Jeg havde en gæst her på Lanzarote. En mand på 70 år, han bor sammen med sin datter i en lejlighed. For en god ordens

skyld synes jeg lige vi skal nævne at datteren er omkring 40 år gammel.

De har været ude en aften for at få noget mad, og faderen er så gået hjem omkring kl. 01, men datteren bliver ude.

Han ringer til mig på servicetelefonen omkring kl. 9 næste morgen for at bede mig om at ringe til hospitaler, politi osv, fordi datteren ikke er kommet hjem.

Jeg tænker jo nok at hun nok har fundet en mand at overnatte med, men forklarer den kære far at jeg lige synes vi skal slå koldt vand i blodet og give den lidt længere



Ring 12 34 56 78  
blivforsikret.dk

Vi er med jer hele vejen



Tallup  
Rejseforsikring